CERTIFICAT DE CONFORMITE

(véhicules prêts à l'emploi)

Nous soussigné, **RENAULT s.a.s.** 13 - 15 Quai Alphonse Le Gallo 92100 Boulogne Billancourt – constructeur (1) :

1) Certifie que le véhicule prêt à l'emploi : Plateau ou benne (**)

(2) Dénomination

(D.1) Marque : RENAULT

	UDCVG5			UDCVK5			UDCUG6			UDCUK6			UDCJG5			UDCJK5		
(D.2) Type Variante Version																		
(D.3) Dénomination commerciale : MASTER																		
(E) N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type : **VF1**(***)	**VF1UDC**																	
(F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	3500	3500	3500		3500	3500	3500		3500	3500	3500							
(F.2) Masse en charge maxi admissible en service (PTAC) (kg)	3500	3500	3500		3500	3500	3500		3500	3500	3500							
(F.3) Masse en charge maxi admissible de l'ensemble en service (PTRA) (kg) :	5500	5500	5500		5500	5500	5500		5500	5500	5500							
11° Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : tonne	1,913	2,257	1,957		1,913	2,257	1,957		1,904	2,248	1,950							
(G) Masse en service (G1+75) (kg) :	1662	1318	1618		1662	1318	1618		1671	1327	1625							
(G.1) Poids vide national (PV) :	1587	1243	1543		1587	1243	1543		1596	1252	1550							
Dimensions :																		
Largeur : mètres	2,09	2,05	2,09		2,09	2,05	2,09		2,09	2,05	2,09							
Longueur : mètres	5,45	5,60	5,97		5,45	5,60	5,97		5,45	5,60	5,97							
Surface : mètres carrés	11,39	11,48	12,48		11,39	11,48	12,48		11,39	11,48	12,48							
(J) Catégorie internationale :	N1	N1	N1		N1	N1	N1		N1	N1	N1							
(J.1) Genre national :	CTTE	CTTE	CTTE		CTTE	CTTE	CTTE		CTTE	CTTE	CTTE							
(J.3) Carrosserie (désignation nationale) : *	Plateau	Benne	Plateau		Plateau	Benne	Plateau		Plateau	Benne	Plateau							
(K) Numéro de réception par type :	P-2242.03.02																	
(P.1) Cylindrée (cm^3) :	2463	2463	2463		2463	2463	2463		2188	2188	2188							
(P.2) Puissance nette maximale (kW) :	73	73	73		84	84	84		66	66	66							
(P.3) Source d'énergie :	GO	GO	GO		GO	GO	GO		GO	GO	GO							
(P.6) Puissance administrative (CV) :	8 CV	8 CV	8 CV		8 CV	8 CV	8 CV		7 CV	7 CV	7 CV							
(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) :	NC	NC	NC		NC	NC	NC		NC	NC	NC							
(S.1) Nbr. de places assises (y compris le conducteur) : **	2 ou 3	2 ou 3	2 ou 3		2 ou 3	2 ou 3	2 ou 3		2 ou 3	2 ou 3	2 ou 3							
(U.1) Niveau sonore à l'arrêt [dB (A)] :	85	85	85		84	84	84		83	83	83							
(U.2) Régime de rotation du moteur lui correspondant ($trmn^{-1}$) :	2625	2625	2625		2625	2625	2625	2625	2625		2625							
(V.7) CO_2 (g/km) :	N.C	N.C	N.C		N.C	N.C	N.C		N.C	N.C	N.C							
(V.9) Classe environnementale :	8877*0127A				8877*0127A				70220*0280A									

est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

le _____

pour être livré à _____

Fait à : _____

(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut du concessionnaire)

(1) * Rayer les colonnes inutiles

** Rayer les mentions inutiles

*** A compléter

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture.
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réception.