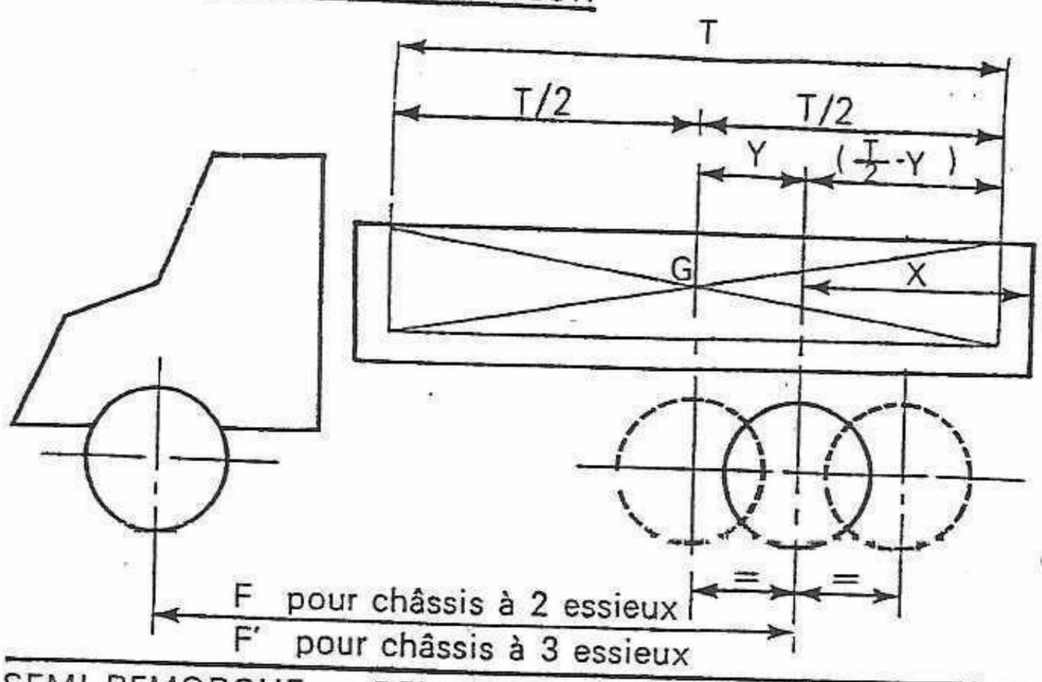
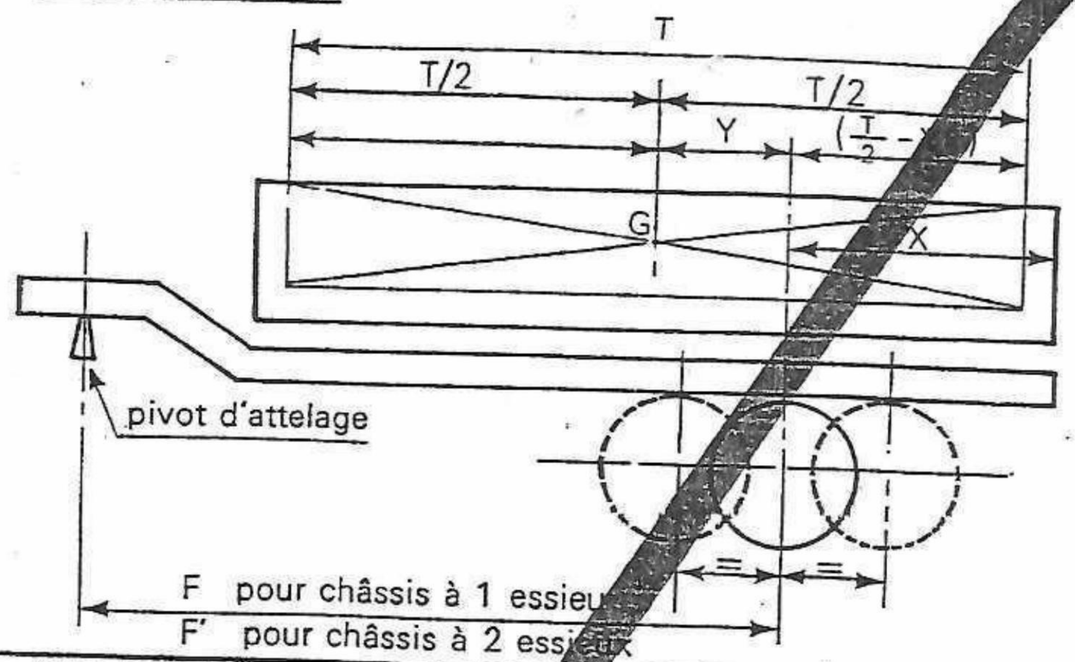
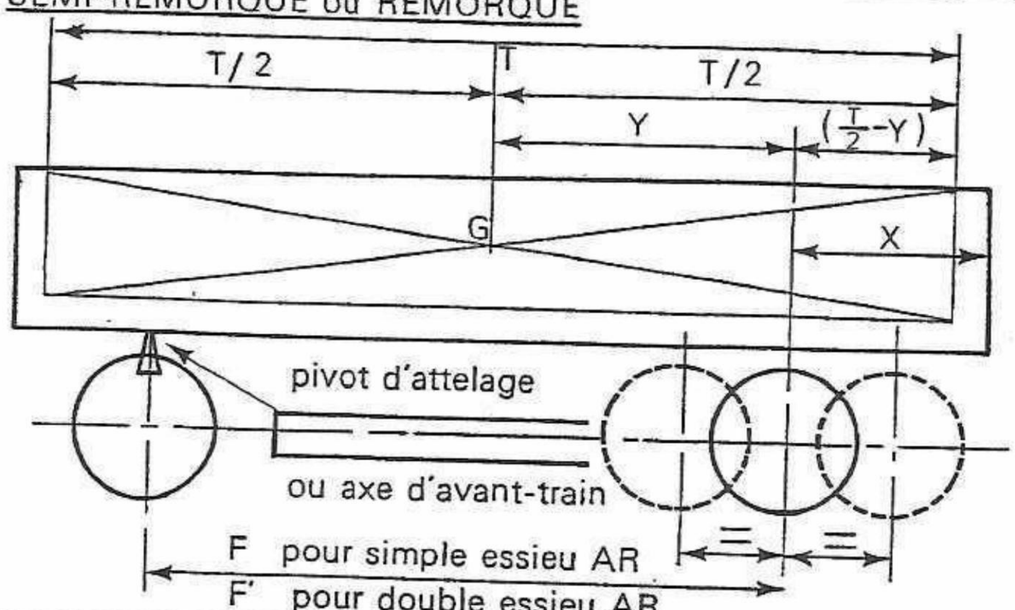
CAMION PORTEUR ou TRACTEUR



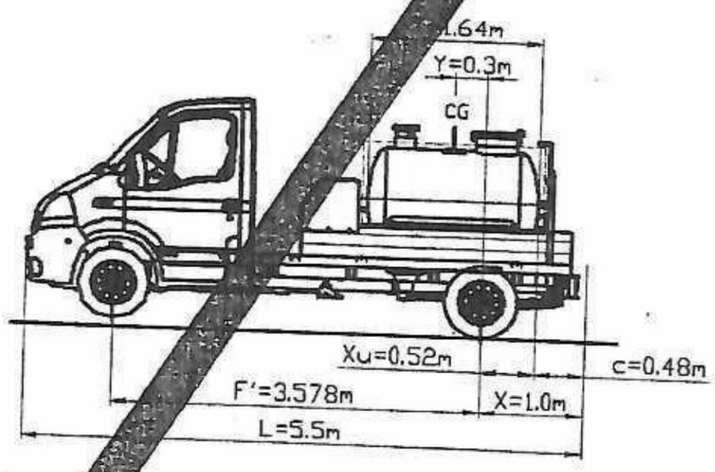
SEMI-REMOROQUE



SEMI-REMOROQUE ou REMORQUE



CAS PARTICULIERS (éventuellement)



REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F \text{ ou } F'} =$ 775 × 0,3 / 3,578 = 65 kg

Essieu(x) AR $Ch\ AR = Ch \times \frac{(F \text{ ou } F') - Y}{F \text{ ou } F'} =$ 775 × 3,278 / 3,578 = 710 kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)

- Poids à vide : PV. AV = 1350 kg
- Poids conducteur et passagers : p. AV = 225 kg
- Ch AV = 65 kg
- PT AV total = 1640 kg
- PT AV autorisé :
  - minimal (2) ..... kg
  - maximal (2) 1850 kg

Essieu(x) AR

- Poids à vide : PV. AR = 1150 kg
- Poids conducteur et passagers : p. AR = 0 kg
- Ch AR = 710 kg
- PT AR total = 1860 kg
- PT AR autorisé :
  - minimal (2) ..... kg
  - maximal (2) 2060 kg

Fait à Ribaute les Tavernes, le 15 mars 2006

signature et cachet

[redacted]

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à :
— l'axe de l'essieu AR pour un véhicule à 1 essieu AR;
— l'axe du tandem pour un véhicule à 2 essieux AR;
— l'axe de l'essieu central pour un véhicule à 3 essieux AR équidistants.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être