DESCRIPTION DES VEHICULES RENAULT
FAMILLE UD
TYPE : UDCVG5 - UDCJG5 - UDCVK5 - UDCJK5 – UDCUG6 – UDCUK6

0. GENERALITES

0.1. Constructeur : RENAULT s.a.s. 13 15 Quai Alphonse Le Gallo – 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT- FRANCE
0.3. Marque : RENAULT
0.4. Désignation commerciale : MASTER
0.5. Catégorie internationale : N1
0.6. Genre : CTTE ou châssis cabine pour CTTE ou VASP

0.7. Types et versions :

0.7.1 Décodage des TVV
1er caractère :Type de carrosserie : U = Châssis cabine
2e caractère :Famille de véhicule : D = RENAULT
3e caractères :Masse / nbr de places : C = 3500 Kg

0.8. Puissance administrative :

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1. Nombre d'essieux et de roues : .....
1.1.1. Emplacement des roues motrices : .....
1.1.2. Emplacement des roues directrices : .....
1.2. Dimensions des pneumatiques : .....
(les indices de vitesse et de charge sont des valeurs minimales)
1.2.1. Roue de secours : .....
1.3. Constitution du châssis ou de la coque : .....
1.4. Emplacement et disposition du moteur : .....
1.5. Emplacement de la cabine de conduite : .....

2.2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière :

2.1. Masse en charge maxi admissible en service (PTAC) :
2.2. Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service (PTRA):
2.2.1 Sans système de freinage de remorque
2.2.1.1. Avec remorque sans frein :
2.2.1.1.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :
2.2.1.2. Avec remorque équipée de freins à inertie :
2.2.1.2.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :
2.4. Charge maximale admissible : .....
2.5. Charges maximales admissibles : .....
2.5.1. Sur essieu 1 : .....
2.5.2. Sur essieu 2 : .....
2.6. Voie avant : .....
2.7. Voie arrière : .....
2.8. Empattement : .....

Véhicules livrés en châssis cabine

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche : (Les poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements)
2.9.0. Total : .....
2.9.1. Sur l'essieu 1 : .....
2.9.2. Sur l'essieu 2 : .....
2.10. Porte à faux avant : .....
2.11. Porte à faux arrière : .....
2.12. Longueur hors tout : .....
2.13. Largeur hors tout : .....

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
2.9.0. Total : (minimum imposé par le freinage).....
2.9.1. Sur l'essieu 1 : (minimum imposé par le freinage).....
2.9.2. Sur l'essieu 2 : (minimum imposé par le freinage).....
2.10. Porte à faux avant : .....
2.11 Porte à faux arrière :
2.11.1. Mini sans ferrures ni accessoires :
2.11.2. Maxi sans ferrures et accessoires :
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires :
2.12. Longueur hors tout : avec ferrure et accessoires :.....
2.13. Largeur hors tout : .....
2.14. Intervalle autorisé pour la projection vertical sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :
- du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements cargaison), pour les véhicules porteurs :
2.14.1. Distance mini : .....
2.14.2. Distance maxi : .....
2.15. Distance mini entre l'entrée carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : .....

Véhicules livrés carrossés (plateau)

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche : (Les poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements)
2.9.0. Total : .....
2.9.1. Sur l'essieu 1 : .....
2.9.2. Sur l'essieu 2 : .....
2.10. Porte à faux avant : .....
2.11. Porte à faux arrière : .....
2.11.1. Sans ferrure ni accessoire :
2.11.2. Avec ferrures et accessoires :
2.12. Longueur hors tout : .....
2.13. Largeur hors tout : .....

Véhicules livrés carrossés (benne)

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche : (Les poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements)
2.9.0. Total : .....
2.9.1. Sur l'essieu 1 : .....
2.9.2. Sur l'essieu 2 : .....
2.10. Porte à faux avant : .....
2.11. Porte à faux arrière : .....
2.11.1. Sans ferrure ni accessoire :
2.11.2. Avec ferrures et accessoires :
2.12. Longueur hors tout : .....
2.13. Largeur hors tout : .....

UDCVG5	UDCVK5	UDCUG6	UDCUK6	UDCJG5	UDCJK5
4e caractère : Moteur : U ou M = G9U A7 84 kW ou V ou W = G9U A7 73 kW ou J = G9T F7					
5e caractère : Empattement / hauteur : G = L2/H1 ou K = L3/H1 ou H = L2/H2 L = L3H2					
6e caractère : Type de boîte de vitesses : 6 = BVM6 ou 5 = BVM5 ou H = BVR					
8 CV	8 CV	8 CV	8 CV	7 CV	7 CV
2 essieux - 4 roues simples					
A l'avant					
A l'avant					
Les indices sont les valeurs minimales : 205/75 R16C (110/108) R ou 225/65 R16(112/110)Q					
Identique à la monte de base					
Tôle acier emboutie et soudée					
A l'avant transversal					
En arrière du moteur					
3500					
4250					
750					
5500					
2000					
3500					
1850					
2060					
1,740					
1,725					
3,578	4,078	3,578	4,078	3,578	4,078
1617	1632	1617	1632	1608	1625
1219	1234	1219	1234	1210	1226
398	398	398	398	398	399
0,862					
0,929					
5,369	5,869	5,369	5,869	5,369	5,869
1,990					
1725					
1197					
528					
0,862					
0,929					
1,579	1,579	1,579	1,579	1,549	1,579
1,699	1,699	1,699	1,699	1,669	1,669
6,139	6,639	6,139	6,639	6,109	6,639
Avec rétroviseur bras court : 2,230 ;avec bras long : 2.300 ou 2,350 (uniquement pour camping car).					
0,323	0,573	0,323	0,573	0,338	0,573
0,648	0,898	0,648	0,898	0,648	0,898
1,353					
1913	1957	1913	1957	1904	1950
1295	1322	1295	1322	1286	1314
618	635	618	635	618	639
0,862					
1,014	1,034	1,014	1,034	1,014	1,034
1,134	1,134	1,134	1,134	1,134	1,134
5,454	5,974	5,454	5,974	5,454	5,974
2,090					
2257	-----	2257	-----	2248	
1298	-----	1298	-----	1289	
959	-----	959	-----	959	
0,862	-----	0,862	-----	0,862	
1,160	-----	1,160	-----	1,160	
1,280		1,280		1,280	
5,600	-----	5,600	-----	5,600	
2,050					