



N°d'imprimé : ZP21757453

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

A09-10

<p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/09/2025</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S064Z210</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 064Z7009 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE : <i>Amidou</i></p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation BA-834-PP (F) 27/09/2010 11/09/2008 Marque Genre Carrosserie DAF CAM PLATEAU (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale XLRAE75PC0E812458 N3 Type/CNIT Énergie AE75H GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</p> <p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 366364</p> <p>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2024</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0C01 P2048 P0658</p> <p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <p>Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) : C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$</p> <p>Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 63% Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 60% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 3% E2 : 1%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 23%</p> <p>Frein de secours : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.9% D : -1.9% h : $<0.8\text{m}$</p>
--	---