

Si le véhicule comporte plus d'un essieu, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$	=	8355 X	$\frac{0,735}{6,100}$	= . . .	1007 kg
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x $\frac{F' - Y}{F'}$	=	8355 X	$\frac{6,100 - 0,735}{6,100}$	= . . .	7348 kg

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	6260 kg	Essieu(x) AR	Poids à vide : PV.AR =	4160 kg
	Poids conducteur et passagers :			Poids conducteur et passagers :	
	p.AV =	225 kg		p.AR =	0 kg
	Ch AV =	1007 kg		Ch AR =	7348 kg
	PT AV total =	7492 kg		PT AR total =	11508 kg
	PT AV autorisé :			PT AR autorisé :	
	minimal (2)	3650 kg		minimal (2)	1720 kg
	maximal (2)	9000 kg		maximal (2)	13000 kg

Fait à Bordeaux, le 18/06/2008

signature et cachet

TECI - «Concessionnaire MARREL»
 11, rue Achard
 33000 BORDEAUX
 Tél : 05 56 89 36 05 - Fax : 05 56 39 47 56
 Email : teci.marrelbordeaux@tec.fr
 marrelbordeaux@tec.fr

Services Techniques

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(es) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule. Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraire, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.