

AE 75 H

P-2426.06.01 du 14/05/07

CERTIFICAT DE CONFORMITE (Véhicule livré en châssis-cabine)

Nous, soussignés DAF Trucks France (B.P. 52396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00.), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven (Pays - Bas) constructeur, certifions que le véhicule livré :

- en châssis-cabine (voir nota 1) - en VASP (voir nota 2)

(2) Dénomination :

(D1) Marque

: DAF

(D2) Type

: AE 75 H

Variante / Version

: D3 N / 61

(D3) Dénomination commerciale

: FA CF 75

(E) Numéro d'identification

: XLRAE75PC0E812458

(F1) Masse en charge techniquement admissible (kg)

: 20500

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)

: 19000

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)

: 40000

Sous couvert de l'article R 433-1 (kg)

: (3)

(J) Catégorie internationale

: N3

(J1) Genre national

: VASP - Châssis cabine pour CAM

(K) Numéro de la réception par type

: P-2426.06.01

(P1) Cylindrée (cm³)

: 9186

(P2) Puissance net maximale (kW)

: 231

(P3) Source d'énergie

: Gazole

(P6) Puissance administrative (CV)

: 25

(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)

: 3

(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A])

: 88

(U2) Régime de rotation lui correspondant (tr/min)

: 1425

(V7) CO₂ (g/km)

: non concerné

(V9) Classe environnementale

: 0555*0651C

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus

- sort de nos usines, le

pour être livré à :

Fait à Paris - Nord II, le 13/03/2008

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

(3) La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport. Cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'article R 433-1 du Code de la Route dans les conditions de masse en charge maximale admissible de l'ensemble (PTRA) ci-après : 50000 kg.

Nota 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions et camionnettes ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

Nota 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

Dispense N° 1 du 30 août 2005
DSF De la Haute Garonne

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

Barre anti encastrément AV

: Oui

Dispositif anti-patinage des roues (ASR)

: Non

Frein sur échappement renforcé (DEB)

: Non

Ralentisseur électromagnétique

: Non

Marque

: Néant

Ralentisseur hydraulique : Non

Pneumatiques (3)

AV : 315/80 R 22.5

Type : Néant

Poids : Néant

Charges maximales techniquement admissibles (suivant monte pneumatique) : (3)

AR : 315/80 R 22.5

Essieu 1 : 8000

Essieu 2 : 13000

Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux : Néant.

Type de suspension

AV : Mécanique

AR : Mécanique

Type de suspension sur l'essieu moteur

: Mécanique

(au sens de l'annexe II de la directive 96/53 CEE modifiée)

Type de frein

AV : Disques

AR : Disques

Type des cylindres de frein

AV : 24

AR : 24/24HFL3

Dispositif de contrôle de stabilité (VSC/ESP)

: Non

Chauffage autonome

: Non

(3) Voir conditions au point 1.2. de la notice descriptive.