



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698901

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 18/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25097868																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/11/2025	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : ARD</p> <p>6.1.4.b.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences : AV</p> <p>6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : AR</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR, D, G, ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09.04.2025: 228 035 km / 21.12.2022: 159 195 km</p>																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p>FC-871-ND(F) 03/05/2023 14/12/2018</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT MASTER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1MA000361292176 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>MAAM9TMYB33063J3T0 GO</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 229396																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (< 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">23 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1562 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1315 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">596 daN</td> <td style="text-align: center;">550 daN</td> <td style="text-align: center;">500 daN</td> <td style="text-align: center;">419 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">596 daN</td> <td style="text-align: center;">550 daN</td> <td style="text-align: center;">500 daN</td> <td style="text-align: center;">419 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (< 30%):	23 %		6 %		Force verticales :	1562 daN		1315 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	596 daN	550 daN	500 daN	419 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	596 daN	550 daN	500 daN	419 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.8 %	-1.1 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (< 30%):	23 %		6 %																																																										
Force verticales :	1562 daN		1315 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	596 daN	550 daN	500 daN	419 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		17 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	596 daN	550 daN	500 daN	419 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.8 %	-1.1 %																																																											