



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698778

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	09/09/2025	25097745																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARG</p> <p>1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARG</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D, G</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD</p> <p>7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique.</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.04.2025: 195 679 km / 09.02.2023: 163 769 km / 09.02.2022: 135 376 km 10.02.2021: 107 429 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
08/11/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																															
27600 GAILLON																																																															
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 027C1151																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																													
EK-714-PM(F)	06/06/2025	07/03/2017																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	MASTER																																																														
(1) N° dans la série de type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1MA000556793247	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10RENECT524B250	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Certificat d'immatriculation																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
199809																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (< 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1462 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1125 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">514 daN</td> <td style="text-align: center;">539 daN</td> <td style="text-align: center;">306 daN</td> <td style="text-align: center;">330 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">514 daN</td> <td style="text-align: center;">539 daN</td> <td style="text-align: center;">306 daN</td> <td style="text-align: center;">330 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (< 30%):	10 %		8 %		Force verticales :	1462 daN		1125 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	514 daN	539 daN	306 daN	330 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	514 daN	539 daN	306 daN	330 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (< 30%):	10 %		8 %																																																												
Force verticales :	1462 daN		1125 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	514 daN	539 daN	306 daN	330 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		8 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	514 daN	539 daN	306 daN	330 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %																																																														

Médiateur de Mobilians, 4: