

1



REPUBBLICA ITALIANA AC 0068542

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

TARGA

AN325W

APP 1

N3001692CN

UFFICIO PROVINCIALE DI CUNEO

VISTE LE NORME DEL D.L. n. 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST

DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

AZIENDA AGRICOLA

A:

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM
FABBRICA/TIPO- NEW HOLLAND U.K. L3X7BZ
OMOLOGAZ- OMSZ970MAESTOZ
ELAIO-155140B

- SD

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi dell'art.
7 della legge 18 ottobre
1978, n. 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE

CN 18/01/2001

20/04/2015

CUNEO

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO
VIGLIONE SIMONE

3

N° 5001692CN070515

TARGA

AN325W

5

N° 5001692CN070515

TARGA

AN325W

2

N° 8001692CN070515 08CN285961 20/04/15
MACCHINA AGRICOLA

TARGA

AN325W

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	NEW HOLLAND	lunghezza	m 4,735	tara (1)	3900	
tempi/comb.	4 / GASOL	larghezza	m 2,500	portata (2)		
cilindrata cm³	3908,00	assi	n. 2	complessiva		
pot. max kW	63,00	distanza interassi	I 2,314	rimorchiabile (3)		
		II	III	max autotreno su ralla		
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
TRASMISSIONE		anteriori		FRENI		
		max				
tipo cambio	MEC	a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI		A=14.9R24 126AB		P=18.4R34 144AB		
SILENZIATORE		AMMESSO		dB controllo usati (4)		91 n° giri/min. 2500
Vel. max eff. km/h		Avanzamento ralla mm				

4

N° 8001692CN070515

TARGA

AN325W

ESISTE ALLEGATO TECNICO (A.T.) PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZ. MOTORE: NEW HOLLAND ITALIA IVECO 8045 .25 - VELOCITA' VERIF. KM.H 38.6.- CAMBI VELOCITA': 24MA+12 RM, O 24 MA +24 RM, STESSO RAPP. MAX TRASMISSIONE AUTORIZZ. TRAINO RIMORCHI AGRIC., GAN CI TRAINO E RELATIVI DATI VEDI (A.T.). DISPOSITIVO SILENZIATORE VERT. N.31 02592 DATI CONTROLLO CON CABINA DB A 91.9; CON TELAIO DB A 91.4 A 2500 GI- RI.M.-ALLESTIMENTO CON CABINA DI PRO TEZIONE NEW HOLLAND SLTV3 APPR. E18 D937; OPPURE TELAIO NEW HOLLAND 35/L /C O 35/L/D APPR. E18 D956, NEW HOL- LAND 35/L/3 APPR. E18 D955. MASSE E DI MENSIONI NEI VARI ALLESTIMENTI VEDI (A.T.).-PRESCRIZIONI CIRCOLAZIONE SU STRADA: PEDALI DEL FRENO ACCOPPIATI FRA LORD.-PNEUMATICI ALTERNATIVI: ANT 12.4R24 119AB; 13.6R24 121AB; 480/65R2

6

N° 8001692CN070515

TARGA

AN325W

4 127AB; 360/70R24 125AB; 425/75 R20 + 67 A2 155B MICHELIN; 360/70R24 122AB; 440/65R24 122AB; 420/70R24 130AB. POST 18.4R30 142AB; 16.9R34 139AB; 16.9R30 137AB; 480/70R34 143AB; 520/70R30 145A 8; 540/65R34 140AB; 520/70R34 148AB; 60 0/65R34 145AB.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.
DIREZIONE CENTRALE IV DIVISIONE 48 - ROMA

NEW HOLLAND ITALI .S.p.A.

Mercato Italia

Meja
G. Vajra

ALLEGATO TECNICO

(circolare n° 0016/4871 del 15/01/1997 e lettera n° 802/4813 del 19/06/1995)

MACCHINA AGRICOLA SEMOVENTE
TRATTRICE AGRICOLA NEW HOLLAND U.K. TIPO: L3X7BZ

TELAIO:

155140B

OMOLOGAZIONE: DGM 32990 MAEST020M DEL 26 GEN. 1999

La trattrice è allestita con cambi di velocità diversi fermo restando il rapporto totale max di trasmissione.
La trattrice può essere equipaggiata, a richiesta, con dispositivo di comando per la frenatura mista-
automatica idraulica (NEW HOLLAND ITALIA) o pneumatica (PATERGNANI) del treno agricolo.

MASSE (kg)

ALLESTIMENTO	A	B	C	D
DISCHI IN LAMIERA SENZA ZAVORRE				
Asse anteriore	1580	2030	1450	1930
Asse posteriore	2320	2320	2230	2230
Totale	3900	4350	3680	4160
DISCHI IN LAMIERA CON ZAVORRE				
Asse anteriore	2030	2030 (*)	1930	1930 (*)
Asse posteriore	2600	2600 (*)	2500	2500 (*)
Totale	4630	4630 (*)	4430	4430 (*)
ALLESTIMENTO	A	B	C	D
DISCHI IN GHISA SENZA ZAVORRE				
Asse anteriore	1600	2060	1480	1950
Asse posteriore	2480	2480	2400	2400
Totale	4080	4540	3880	4350
DISCHI IN GHISA CON ZAVORRE				
Asse anteriore	2060	2060 (*)	1950	1950 (*)
Asse posteriore	2770	2770 (*)	2680	2680 (*)
Totale	4830	4780 (*)	4630	4630 (*)

MASSA RIMORCHIABILE (kg)

ALLESTIMENTO	A	B	C	D
FRENO RIMORCHIO				
Meccanico	6000	6000	6000	6000
Misto idraulico o Misto pneumatico	14000	14000	14000	14000
Macchine agricole operatrici trainate prive di freni	3900 4080 (°)	4350 4540 (°)	3680 3880 (°)	4160 4630 (°)

MASSA TECNICAMENTE AMMISSIBILE (kg)

	MINIME	MASSIME
Asse ant..	1450	2720
Asse post.	2230	4600
Totale	—	6000

LEGENDA:

- A: trattrice con cabina di protezione
- B: trattrice con cabina di protezione e sollevatore anteriore
- C: trattrice con telaio di protezione
- D: trattrice con telaio di protezione e sollevatore anteriore
- (*) solo con zavorre posteriori (300 kg).
- (°) trattrice con dischi in ghisa

La trattrice è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori e laterali la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 - comma 7, al rispetto della massa max e minima autorizzata per asse e per ruota, al rispetto delle prescrizioni fornite dal costruttore della trattrice nel suo Nulla Osta tecnico, che deve sempre accompagnare la trattrice agricola quando l'attrezzo è installato.

GANCIO DI TRAINO STRADALE

- a) per rimorchi senza carico verticale sull'occhione
 approv. DGM-GA 1086A 6tV0 (costruito dalla ditta NEW HOLLAND ITALIA)
 . altezza da terra 0,46 - 0,57 m
 approv. DGM-GA 3471A6tV0 (costruito dalla ditta SAUERMANN)
 . altezza da terra 0,57 - 1,03 m
 approv. DGM-GA 2266 D 12tV0 (costruito dalla ditta PATERGNANI)
 . altezza da terra 0,69- 0,94 m
 approv. DGM-GA1242 D120tV0 (costruito dalla ditta PATERGNANI)
 . altezza da terra 0,69- 0,94 m
- b) per rimorchi con carico verticale sull'occhione
 approv. DGM-GA 1087 C 6tV1,5 (costruito dalla NEW HOLLAND ITALIA)
 . altezza da terra 0,47- 0,98 m sbalzo 0,60 m
 . approv. DGM-GA 4474 C 6tV1,5 (costruito dalla ditta SAUERMANN)
 . altezza da terra 0,47- 0,98 m sbalzo 0,71 m
 approv. DGM-GA 3470 D2 14tV2 (costruito dalla ditta SAUERMANN)
 . altezza da terra 0,47 - 0,98 m sbalzo 0,71 m

CARICO VERTICALE MASSIMO (kg) SUL GANCIO DI TRAINO STRADALE (*)

DISCHI IN LAMIERA

Pneumatici posteriori	DGM-GA 1087 C 6tV1,5				DGM-GA 4474 C 6tV1,5			
	CABINA		TELAIO		CABINA		TELAIO	
	A	B	A	B	A	B	A	B
18.4R30 142 A8	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
16.9R34 139 A8	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
16.9R30 137 A8	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
480/70R34 143 A8	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
520/70R30 145 A8	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
540/65R34 140 A8	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
18.4R34 144 A8	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
520/70R34 148 A8	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
600/65R34 145 A8	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Pneumatici posteriori	DGM-GA 3470 D2 14tV2			
	CABINA		TELAIO	
	A	B	A	B
18.4R30 142 A8	2000	2000	2000	2000
16.9R34 139 A8	1940	1720	2000	1800
16.9R30 137 A8	1740	1530	1810	1600
480/70R34 143 A8	2000	2000	2000	2000
520/70R30 145 A8	2000	2000	2000	2000
540/65R34 140 A8	2000	1830	2000	1910
18.4R34 144 A8	2000	2000	2000	2000
520/70R34 148 A8	2000	2000	2000	2000
600/65R34 145 A8	2000	2000	2000	2000