



N° d'imprimé : K009419649

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		05/03/2026	26080028
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
04/03/2027		4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite)	
Contrôle technique périodique		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2201/00	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S051K052			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone industrielle de Marolles 6 Rue Saint-Jacques 51300 MAROLLES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 054Z7018			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EM-666-QW (F)	29/07/2022	22/05/2017	
Marque	Genre	Carrosserie	
SCANIA	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
YS2R4X20009225332	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30KKATR484K545	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
757267			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En chargé		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EF-968-AC		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 54%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 47%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 9%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 42%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 42%	
		Efficacité par essieu : E1: 43% E2: 42%	
		Déséquilibre ($< 50\%$) : E1: 4% E2: 7%	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.5% D: -1.1% h: $< 0,8 \text{ m}$	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.5% D: -0.7%	