



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K 009143479

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25028490

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Latéral Gauche)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1950

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026K126

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir
Z.A. La Motte Nord
26000 VALENCE**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 026Z7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CH-494-QY (F)	12/07/2012	12/07/2012
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale
WDB9525021L665476		N3G
Type/CNIT		Énergie
G18G1833KN36C		GO
Document(s) présenté(s)		

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

184680

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :**C1: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 65%

Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 61%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 9% E2: 7%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 28%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 28%

Efficacité par essieu : E2: 44%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 11%**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1,6% D: -1,6% h: < 0,8 m**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**