



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009143479

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25028490

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026K126

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir
Z.A. La Motte Nord
26000 VALENCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 026Z7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays
CH-494-QY (F)Date d'immatriculation
12/07/2012Date de 1ère mise en circulation
12/07/2012

Marque

MERCEDES BENZ

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

WDB9525021L665476

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

G18G1833KN36C

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat
en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

184680

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Latéral Gauche)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1950

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 65%

Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 61%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 9% E2: 7%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 28%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 28%

Efficacité par essieu : E2: 44%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 11%**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.6% D: -1.6% h: $< 0,8 \text{ m}$