

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Mandataire MERCEDES-BENZ FRANCE SAS Parc de Rocquencourt - BP 100 - 78153 LE CHESNAY CEDEX que les véhicules de catégorie internationale N3G - genre CAM - VASP de marque MERCEDES-BENZ dont les types - variantes - versions suivent :

Type : G18

Variante : 29KN - 33KN

Versions : 36c - 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c  
36p - 39p - 42p - 45p - 48p - 51p - 54p

Livrés :

- en châssis cabine satisfaisant aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.  
Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

NOTA : - Véhicule conforme aux limites du niveau G de la directive 2008/74/C.E. pour le moteur OM926LA V/3 ;  
- Véhicule conforme aux limites du niveau K de la directive 2008/74/C.E. pour les moteurs OM926LA EEV/2 et OM926LA EEV/3.

Fait à Monthéry, le 26 mars 2010  
L'ingénieur de l'industrie  
et des Mines  
Florian VARRIERAS

Vu et approuvé sous le n° P-2657-06-03  
Fait à Monthéry, le 26 mars 2010  
Pr. Le Directeur Régional Ile de France

Le Chef du Centre National de  
Réception des Véhicules  
Michel CHAPUT

Nous soussignés MERCEDES-BENZ FRANCE - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines) représentant dûment accrédité de DAIMLER A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions :

### CERTIFICAT DE CONFORMITE

a°) - que le véhicule livré :

• en châssis-cabine (voir NOTA 1) (1)  
• en VASP (voir NOTA 2)  
(2) - Dénomination :

(D1) - Marque : MERCEDES-BENZ  
(D2) - Type : G18 Variante : G1833 KN

Versions : 36c

(D3) - Dénomination commerciale : Axor  
(E) - Numéro d'ordre dans la série du type ou numéro d'identification : WDB9525021L665476

(F1) - Masse en charge maximale techniquement admissible (Kg) :

(F2) - Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (Kg) :

(F3) - Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (Kg) :

(J) - Catégorie internationale : N3G

(J1) - Genre national : châssis-cabine pour CAM-VASP.

(K) - Numéro de la réception par type : P-2657-06-03

(P1) - cylindrée (cm<sup>3</sup>) : 7201

(P2) - Puissance nette maximale (KW) : 240

(P3) - Source d'énergie : GO

(P6) - Puissance administrative (CV) : 19 CV.

(S1) - Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 2

(U1) - Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) :

(U2) - Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn-1) : 83  
(V7) - CO<sub>2</sub> (g/km) : 1650  
(V9) - Classe environnementale : 0555\*0874G

(1) : rayer les mentions inutiles (2) : Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.  
(\*) : sauf avec boîte de vitesses G 100-12.

est entièrement conforme au type, variante, version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus

b°) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le : pour être livré à :  
(nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut du distributeur)  
T.V.A. française acquittée sur la déclaration périodique du chiffre d'affaires - dispense de visa n° 5 du 21/12/99 de la DSI des Yvelines  
Fait à Rocquencourt, le : 24/04/2012 N° d'immatriculation :  
MERCEDES-BENZ France (à remplir par la Préfecture)

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint :  
• soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe I de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les dispositions du paragraphe A de cette annexe ;  
• soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complet ;  
• soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat :  
• soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complet ;  
• soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

### ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous soussignés MERCEDES-BENZ FRANCE - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines) représentant dûment accrédité DAIMLER A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

Dispositif antibloqueur de roues : OUI  
Réservoirs de carburants : Emplacement : droite  
Nombre et capacité : 1 x 300  
Chauffage autonome à combustible liquide : Non  
Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2. : Non  
Marque de ce ralentisseur : Non  
Type de ce ralentisseur :  
- Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et PTRA (voir NOTA du chapitre 2) :  
Pneumatiques :

Essieu 1 : 13R 27,5  
Essieu 2 : 13R 22,5

Charges maximales techniquement admissibles :  
(indiquées sur la plaque constructeur)

Essieu 1 : 7500kg  
Essieu 2 : 13000kg

Suspension de l'essieu moteur

ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'Annexe II de la directive 96/53/CE.

Type de boîte de vitesses :

R.V. mécanique

Freinage :

G211

Dispositif de protection contre l'encastrement arrière d'origine Mercedes Benz :

Pneumatique

OUI