



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637657991

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		11/03/2026	26036700																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD,AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,G. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, D. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD. <u>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</u> 27/01/2025 : 76937km / 26/02/2026 : 104055km / Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
10/03/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 10/03/2027																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084S123																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 084S1186																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
FX-049-FC (F)		27/02/2026		17/02/2021																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
MERCEDES-BENZ		SPRINTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
W1V9076331P275057		N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																								
906BB35 MOD V2M21350BXX QE5AAVD3BEXX		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
104874																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-3 0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1337daN</td> <td colspan="2">1177daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>435daN</td> <td>458daN</td> <td>373daN</td> <td>402daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>435daN</td> <td>458daN</td> <td>373daN</td> <td>402daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à +0.5%):</td> <td>-2.5%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-3 0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%				Forces verticales :	1337daN		1177daN		Frein de service :					Forces de freinage :	435daN	458daN	373daN	402daN	Déséquilibre (<20%):	6%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	435daN	458daN	373daN	402daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à +0.5%):	-2.5%	-2.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	-3 0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%																																																																									
Forces verticales :	1337daN		1177daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	435daN	458daN	373daN	402daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	6%		8%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	435daN	458daN	373daN	402daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à +0.5%):	-2.5%	-2.1%																																																																								