

A socio unico  
 Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.  
 Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia  
 Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.  
 C.F., P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné: Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea  
 Truck, Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1 Marque (raison sociale du constructeur) IVECO  
 0.2 Type IS35C12AA  
 Variante ID11A1A  
 Version QG5EA2EG66A  
 0.2.1 Nom commercial 35C14

0.2.2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base

Type --  
 Variante --  
 Version --  
 Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension: --

0.4 Catégorie de véhicule N1

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur: IVECO S.p.A.  
 - I - Via Puglia, 35  
 10156 Torino

0.5.1 Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente: --

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Sur traverse de la calandre  
 Emplacement du numéro d'identification: Sur l'extrémité avant longeron droit

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): --

0.10 Numéro d'identification du véhicule: ZCFCD35A70D619054

est conforme à tous égarés au type 3\*2007/46\*0117\*11  
 délivré le 18/04/2018

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions

Date: 2018/07/28

Lieu: Torino

(signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1 Nombre d'essieux et de roues 2 4  
 1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: 1 Essieu 2  
 3 Essieux moteurs (nombre, position, crabotage d'un autre essieu): 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4 Empattement: 3750  
 4.1 Écartement des essieux 1-2 3750 2-3 -- 3-4 --  
 5.1 Longueur totale admissible 9177  
 6.1 Largeur maximale: 2550  
 7.1 Hauteur maximale admissible: 4000  
 8. Avancée de la selle: min -- max --  
 en cas de selle réglable: --  
 12.1 Porte-à-faux arrière maximal admissible: 4419

MASSES (kg)

14 Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: 2142,0  
 14.1 Répartition de cette masse entre les essieux: 1° 1438,0  
 2° 704,0  
 3° 0,0  
 4° 0,0  
 15 Masse minimale du véhicule complet: 2243

15.1 Répartition de cette masse entre les essieux: 1° 1363  
 2° 880  
 3° --  
 4° --

Masse maximale techniquement admissible

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible: 3500  
 16.2 Masse max. techniquement admissible par essieu: 1° 2100  
 2° 2600  
 3° --  
 4° --

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: 7000

Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18 Remorque à timon d'attelage: 3500  
 18.1 Remorque: --  
 18.2 Semi-remorque: --  
 18.3 Remorque à essieu central: 3500  
 18.4 Remorque non freinée: 750  
 19 Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: 150

PROFUSION

20 Constructeur du moteur: FPT Industrial S.p.A.  
 21 Code du moteur inscrit sur le moteur: FLAGL411J\*  
 22 Principe de fonctionnement: Allumage par compression  
 4 temps

23 Électrique pur: Non

23.1 Véhicule (électrique) hybride: Non

24 Nombre et disposition des cylindres: 4 vertical en ligne

25 Capacité du moteur (cm<sup>3</sup>): 2287

26 Carburant: Gazole

26.1 Mono-carburant / bi-carburant / carburant modifiable / double carburant: Mono-carburant

26.2 (Bi-carburant uniquement): --

27 Puissance maximale

27.1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne): 100 kW à 3600 min<sup>-1</sup>

27.2 Puissance horaire maximale (moteur électrique): -- kW

27.3 Puissance nette maximale (moteur électrique): -- kW

27.4 Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique): -- kW

28 Boîte de vitesses (type): Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29 Vitesse maximale (km/h): 160

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30 Voie des essieux (mm): 1° 1724  
 2° 1540  
 3° --  
 4° --

35 Combinaison pneumatiques/roues: 1° 195/75 R16 110/- R  
 5 1/2J x 16H1  
 2° 195/75 R16 -/108 R  
 5 1/2J x 16H1  
 3° --  
 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36 Connexions pour le freinage de la remorque: --  
 37 Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar): --

083429

DISPOSITIF D'ATTÉLAGE

44 Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant montés : --

45 Type ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : GA381 \* ou GS500 \*\*\*

45.1 Valeurs caractéristiques : D -- V -- S -- U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46 Niveau sonore : A l'arrêt - dB(A) : 83 En marche - dB(A) : 76 à un régime de (tr/min-l) : 2700

47 Niveau des émissions d'échappement : EURO 6 Y

47.1 Paramètres pour les essais d'émissions : --

47.1.1 Masse d'essai (kg) : --

47.1.2 Surface frontale (m<sup>2</sup>) : --

47.1.3 Coefficients de résistance à l'avancement sur route : R0 -- N N/(km/h) f1 -- N/(km/h) f2 -- N/(km/h)2

48 Emissions d'échappement

Numero de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007\*136/2014Y

1.1 Procédure d'essai : -- Euro 6 mg/km

CO	389.6
HC	--
NOx	--
HC + NOx	119.7
Particules	187.6
Opacité de la fumée (ELR)	-- (m-l)

1.2 Procédure d'essai : --

CO	5.74E+10
NOx	--
NMHC	--
THC	--
CH4	--
Particules	-- (ppm)

2.1 Procédure d'essai : --

CO	--
NOx	--
NMHC	--
THC	--
CH4	--
Particules	--

2.2 Procédure d'essai : --

CO	--
NOx	--
NMHC	--
THC	--
CH4	--
Particules	--

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.103 (m-l)

48.2 Valeurs RDE maximales déclarées : NOx --

Parcours RDE total : NOx --

Parcours urbain RDE : NOx --

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses : --

52 Remarques : PNEUMATIQUES ALTERNATIFS : Essieu 1 : 195/75 R16 Essieu 2 : 195/75 R16 Essieu 3 : -- Essieu 4 : --

Indice de charge minimum admissible :

Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible : Q

49 Émissions CO2/cons de carburant/cons d'énergie électrique véhicules électriques purs

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Valeurs NEDC	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant m3/100 km
Conditions urbaines :	211	8.0
Conditions mixtes :	191	7.3
Conditions mixtes :	199	7.5
Conditions pondérée, mixtes :	--	--
Facteur de déviation :	--	--
Facteur de vérification :	--	--

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km)	--
Autonomie en mode électrique (km)	--
3 Véhicule équipé d'éco-innovations	Non
3.1 Code général de la ou des éco-innovations	--
3.2 Émissions de CO2 équivies totales obtenues grâce à la ou aux éco-innovations :	--
3.2.1 Émissions équivies NEDC (g/Km)	--
3.2.2 Émissions équivies WLTP (g/Km)	--

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100 km
Phase basse	--	--
Phase moyenne	--	--
Phase haute	--	--
Phase extra-haute	--	--
Combinées	--	--
Pondérée(s), combinée(s)	--	--

5 Véhicules élect purs et élect hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151

5.1 Véhicules électriques purs

Consommation d'énergie électrique (Wh/Km)	--
Autonomie en mode électrique (Km)	--
Autonomie en mode électrique en ville (Km)	--

5.2 Véhicules élect hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (EC, weighted) (Wh/Km)	--
Autonomie en électrique (EAER) (Km)	--
Autonomie en électrique en ville (Km)	--

VIN : ZCFCD35A70D619054

Date : 2018/07/28