

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637657832

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|---------|--|---|---|---|---|-----------------------|-----------|--|--|--|--------------------------------|----|--|----|--|---------------------|---------|--|---------|--|--------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|-----------------------------------------------------|-----|--|--|--|-----------------------------------|-------|-------|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 20/03/2026           | 26036783                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      | <b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,ARG.<br>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, ARG.<br>6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR.<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, D,G.<br>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement<br>8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0131<br>8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.<br><br><b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, G,D.<br>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD.<br>4.2.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation, G.<br>4.11.1.a.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, AV.<br>4.11.1.c.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée, AV.<br>4.13.1.a.1. BATTERIE (S) DE SERVICE : Mauvaise fixation<br>4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses, C.<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,ARD.<br>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,G.<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, G.<br><br>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| 19/05/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Contre visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| N° D'AGRÉMENT : S084S123                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0490169437<br>100 RUE JACQUES DEMY<br>84140 MONTFAVET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| N° D'AGRÉMENT : 084S1072<br>SIGNATURE :<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| DB-625-RH (F) 22/01/2019 24/12/2013                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Marque Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| IVECO 35S13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| ZCFC359200D510038 N1 VASP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Type/CNIT Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| IS35SI2AAID11A1ABA3CA2EF36-160ALU GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| 90473                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td colspan="4">+12.4m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1326daN</td><td colspan="2">2153daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>410daN</td><td>434daN</td><td>638daN</td><td>692daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>410daN</td><td>434daN</td><td>638daN</td><td>692daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">62%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à +0.5%):</td><td>-1.9%</td><td>-1.5%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table> |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | AVANT   |        | ARRIERE |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km): | +12.4m/Km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤30%): | 1% |  | 5% |  | Forces verticales : | 1326daN |  | 2153daN |  | Frein de service : |  |  |  |  | Forces de freinage : | 410daN | 434daN | 638daN | 692daN | Déséquilibre (<20%): | 6% |  | 8% |  | Forces de freinage (efficacité) : | 410daN | 434daN | 638daN | 692daN | Taux d'efficacité (≥ 50%): | 62% |  |  |  | Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): | 21% |  |  |  | Feux de croisement (-3% à +0.5%): | -1.9% | -1.5% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AVANT                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ARRIERE |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | G                    | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | G       | D      |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | +12.4m/Km            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1%                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5%      |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1326daN              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2153daN |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Frein de service :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 410daN               | 434daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 638daN  | 692daN |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6%                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8%      |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 410daN               | 434daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 638daN  | 692daN |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 50%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 62%                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 21%                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Feux de croisement (-3% à +0.5%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -1.9%                | -1.5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |        |         |  |   |   |   |   |                       |           |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |         |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                                   |       |       |  |  |