



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP21990480

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/08/2025	25001922
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1956 COMMENTAIRES Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
04/08/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S026Z085		
(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE SECURITE POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : 2 CHEMIN DES ESPRATS ZA DU MEYROL 26200 MONTELIMAR		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 026Z7010		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : CY-433-DV (F)	Date d'immatriculation : 30/08/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/08/2013
Marque : MERCEDES BENZ	Genre : CAM	Carrosserie : BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) : WDF9525021B978312	(5) Catégorie internationale : N3G	
Type/CNIT : 952.50UKAW51AXM1X36XD3B1AZAXX	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
127108		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Efficacité globale (≥ à 50%) : 62%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 58%	
	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 5%	
	Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 27%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale (≥ à 25%) : 27%	
	Efficacité par essieu : E2 : 41%	
	Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3%	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.7% D : -1.6% h : <0.8m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		