EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 136751833

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 04/06/2026 | 26100712 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

03/08/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 027D1243
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| DG-132-CQ(F) | 26/05/2014 | 26/05/2014 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| NISSAN-MULTITEL | CABSTAR-MULTITEL |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VWASUFF24E4162884 | N1 | VASP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10NNMVS0002045 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

57425

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D, ARG

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: AVD, AVG

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AR, AVD, AVG, ARD, ARG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVD, AVG

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : G

4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses: AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AVG

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : C

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
27.06.2025:   55 056 km / 02.07.2024:   50 830 km / 26.06.2024:   50 701 km
07.06.2023:   43 304 km / 09.06.2022:   39 990 km / 07.06.2021:   35 566 km
02.06.2020:   28 593 km / 27.05.2019:   23 053 km
```

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +0.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 26 % | | 48 % | |
| **Force verticales :** | 1589 daN | | 1692 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 587 daN | 586 daN | 279 daN | 284 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 1 % | | 2 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 587 daN | 586 daN | 279 daN | 284 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 52 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -2.7 % | -1.0 % | | |