



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069080132

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		18/03/2026	26029475																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (ARG,ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé (ARD) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,G,ARG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/02/2025:137214 Kms / 27/01/2026:175312 Kms / Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
17/05/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																	
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																	
04.74.27.00.61																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
FX-171-FC (F)	17-02-2026	17-02-2021																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
MERCEDES-BENZ	SPRINTER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
W1V9076331P275058	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
906BB35 MOD V2M21350BXX QE5AAVD3BEXX	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
175868		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+0.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1348daN</td><td colspan="4">1206daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>425daN</td><td>496daN</td><td>420daN</td><td colspan="3">397daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">15%</td><td colspan="4">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>425daN</td><td>496daN</td><td>420daN</td><td colspan="3">397daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= >50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (= >18%)</td><td colspan="3">21%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -2.2%</td><td colspan="4">D: -1.9%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		1%				Forces verticales	1348daN		1206daN				Frein de service							Forces de freinage	425daN	496daN	420daN	397daN			Déséquilibre (<20%)	15%		6%				Force de freinage (efficacité)	425daN	496daN	420daN	397daN			Taux d'efficacité (= >50%)				68%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			21%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -2.2%		D: -1.9%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.3m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		1%																																																																														
Forces verticales	1348daN		1206daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	425daN	496daN	420daN	397daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	15%		6%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	425daN	496daN	420daN	397daN																																																																													
Taux d'efficacité (= >50%)				68%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			21%																																																																													
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -2.2%		D: -1.9%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	

FX-171-FC

CT 17/05/2026

N° d'agrément : S038F351

N° de série : W1V9076331P275058

S038F351
26029475
XXXXXX