

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D130522588

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	03/06/2025	25096590																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : AVG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVG 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : AVG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée : AV, C 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD <i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i>																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AX-203-QR(F) 29/07/2010 29/07/2010 Marque Désignation commerciale RENAULT MAXITY (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF6DHTF24A2108851 N1 CTTE Type/CNIT Énergie DHTF243534 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
108691	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+0.0 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">15 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1281 daN</td><td colspan="2">1388 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>43 daN</td><td>57 daN</td><td>452 daN</td><td>463 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">25 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>561 daN</td><td>526 daN</td><td>482 daN</td><td>477 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td><td>-1.1 %</td><td>-0.7 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		6 %		Forces verticales :	1281 daN		1388 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	43 daN	57 daN	452 daN	463 daN	Déséquilibre (< 20%) :	25 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	561 daN	526 daN	482 daN	477 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-0.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		6 %																																																											
Forces verticales :	1281 daN		1388 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	43 daN	57 daN	452 daN	463 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	25 %		3 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	561 daN	526 daN	482 daN	477 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-0.7 %																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														