

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

A \$6-30

## Nº D/IMADDIMÉ . 7P18618072

N° D'IMPRIMÉ: ZP18618072			REMIS A L'USAGER
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈ	S-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2025	25007697	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques	<u>DÉFAILLANCES CRITIQUES</u> 1.1.13.c.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	plaquettes absentes ou mal montées (ARG,ARD)		
03/11/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	DÉFAILLANCES MAJEURES		
Contre-visite	4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	(AVD,D)		
N° D'AGRÉMENT : S082Z119	4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD)		
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences		
(3) COORDONNÉES :1231 B chemin du pastenc	(G) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des		
82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02	ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	d'un longeron ou d'une traverse	(AV)	
N° D'AGRÉMENT : 031S1493			
. 1	DÉFAILLANCES MINEURES		
SIGNATURE :	3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)		
	5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement		
	sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE  Date de 1 <sup>ère</sup> mise	6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation	longeron ou d'une traverse (AVD) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)		
AV-718-BC (F) 15/06/2010 15/06/2010	6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant		
Marque Désignation commerciale	pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD)		
CITROEN BERLINGO	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV)		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF77B9HTCAN518366 N1 CTTE	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)		
Tune (CNIIT Énergie	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie		
7B9HTC Type/CNIT Energie GO	du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
	Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET	VALEURS LIMITES CORRESP	ONDANTES
182882		AVANT G D	ARRIERE
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.2 m/km	
	Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%	2%
	Forces verticales :	867 da <b>N</b>	608 daN
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Frein de service Forces de freinage :	317 daN 308 daN	187 daN 187 daN
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	Déséquilibre (<20%) : Forces de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (≥50%) :	3% 317 daN 308 daN 67	1% 187 daN 187 daN
		d'efficacité (≥18%) : 22%	
	Émissions à l'échappement Opacité des fumées (1.50 m-1) C2:1.32 C3:1.37 C4:1.24 Moyenne:1.31 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) +2.0%		