EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 132698771

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/09/2025	25097739

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027C1151

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulatio
BV-720-XB(F)	04/04/2025	04/10/2011

Marque	Designation commerciale
MERCEDES BENZ	VITO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDF63960113680802	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
6394VAA1280N1M4A1R23MOD	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG, ARD, ARG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable : AR

7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement : ARD

7.1.6.a.2. SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.03.2025: 304 467 km / 08.03.2022: 246 736 km / 01.02.2022: 245 230 km
08.01.2021: 218 565 km / 30.01.2020: 213 874 km / 09.11.2018: 170 896 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

306863

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		6 %	
Force verticales :	1120 daN		894 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	441 daN	380 daN	229 daN	146 daN
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		37 %	
Forces de freinage (efficacité) :	441 daN	380 daN	229 daN	146 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 59 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		

Médiateur de Mobilians, 4

AUTO BILAN FRANCE sise Cei
associé uni