

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002597690 NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/12/2021 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S095Z145 (9) RAISON SOCIALE: CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS) (3) COORDONNÉES: 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT: 095Z7049 NOM ET PRÉNOM : QUERON JULIEN SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 23/10/2014 23/10/2014 DL-035-DY (F) Marque Carrosserie Genre **BEN AMO** REM **ASCA**

> Type/CNIT R219BA 190J1

(1) N° dans la série du type (VIN)

VGTR219BA190C0059

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE:

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ: BW-978-QX

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXX XX/XX/XXX

N° D'AGRÉMENT : XXXXXXXX

N° DE SERIE : XXXXXXXX

Nº d'imprimó . 7 aggrazago

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/12/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20124499

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RESERVOIRS D'AIR : Absent ou non 0.6.6.a.1.

conforme

ACCUMULATEUR, RESERVOIR DE PRESSION : Reservoir legerement 1.1.9.a.1.

endommage ou presentant une legere corrosion

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element

endommage (Arrière Latéral Droite Gauche)

A LOW

(5) Catégorie internationale

04

Énergie

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

aid

Frein de service :

1531.

EUD' 1 49 3 1 JOH Efficacité globale (>=50%) : 74%

Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 71%

Déséquilibre (<20%) : E1 : 8% E2 : 4%

Frein de secours :

Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits