

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

d'imprimé : D 132698687

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25097661

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154
 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
 (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1128
 SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
 EG-886-QX(F) 10/11/2016 24/09/2004
 Marque Désignation commerciale

PEUGEOT

206

(1) N° de la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
 VF32S8HXF44311541 N1 CTTE
 Type/CNIT Énergie

2S8HXF

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG

4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : D

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVD, ARD

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : ARD

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : AR

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AV

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AVG

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.04.2022: 260 655 km / 08.03.2022: 259 411 km / 27.02.2020: 249 009 km
21.06.2019: 247 738 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

269693

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		5 %	
Force verticales :	677 daN		422 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	211 daN	266 daN	136 daN	117 daN
Déséquilibre (< 20%) :	21 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	211 daN	266 daN	136 daN	117 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %			

Médiateur de Mobilians, 4.

Site de Visages - CCB