EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641024002

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/10/2026 | 26038814 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

26/12/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : **SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 08451072
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| ES-794-QW (F) | 04/04/2022 | 12/12/2017 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MASTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1MA000459184942 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10RENCT553J652 | GO |

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

266321

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Suite du procès-verbal
**Défaillance(s) mineure(s)**
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, G,D,AR.

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**
17/01/2022 : 145469km / 19/01/2022 : 145489km / 25/01/2023 : 181966km / 19/01/2024 : 220154km / 28/01/2025 : 248679km / 20/01/2026 : 260957km /

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8m/km) | -9.0m/Km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤30%) | 94% | | 0% | |
| **Forces verticales :** | 1320daN | | 1020daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 489daN | 517daN | 380daN | 428daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 6% | | 12% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 489daN | 517daN | 380daN | 428daN |
| Taux d'efficacité (≥ 50%) : | 77% | | | |

**Frein de stationnement :** Taux d'efficacité (≥ 18%) 22%

**Emissions à l'échappement :**
Opacité des fumées (0.43m-1) : C1 : <0.10m-1 C2 : <0.10m-1

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-3% à -0,5%) | -2.8% | -4.0% |