

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z001079430

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/01/2026

N° DU PROCES-VERBAL

26033267

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S034Z212**

(9) RAISON SOCIALE :

FRANCE AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :

ZAE DE VIARGUES

RN 113

34440 COLOMBIERS

04.67.48.52.90

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 034Z7029

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

AQ-681-GC (F)

Date d'immatriculation

17/02/2011

Date de 1ère mise en
circulation

27/03/2006

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF633AVB000103824

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

33AVB2

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

759621

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :

Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche Extérieur)

6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Latéral)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Latéral)

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Droite Milieu)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.14m^{-1}$) :C1:0.10m⁻¹ C2:0.10m⁻¹**Frein de service :**Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 54%

Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 50%

Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 2% E2 : 7%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq$ à 18%) : 56%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 56%**Frein de secours :** indépendance des circuits

Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 51%

Déséquilibre ($< 30\%$) E1 : 10% E2 : 4%**Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) :** G:-2.3% D:-0.7% 0,8 $\leq$ h $\leq$ 1,0m