EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 638881173

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/10/2026	26038785

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : **SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1072
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CW-173-HY (F)	06/10/2017	27/06/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO 4

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R040H49192379	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10RENVP168R819	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

295133

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG,AVD.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
4.1.4.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, AVG,AVD.
6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG.
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19/10/2018 : 115818km / 01/08/2019 : 142558km / 03/08/2020 : 161585km / 05/08/2021 : 175510km / 13/09/2022 : 199610km / 03/10/2023 : 227294km / 09/10/2024 : 256408km / 02/10/2025 : 277396km / 27/10/2025 : 277403km / 25/09/2026 : 294923km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-15.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%	
Forces verticales :	736daN		413daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	293daN	315daN	161daN	162daN
Déséquilibre (<20%):	7%		1%	
Forces de freinage (efficacité) :	293daN	315daN	161daN	162daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	81%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (0.51m-1). C1: 0.35m-1 C2: 0.21m-1 C3: 0.15m-1 Moyenne: 0.24m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+1.3%	+2.0%