

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z001075606

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S034Z164

(9) RAISON SOCIALE :

SARL FRANCE AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :

ZI DU CAPISCOL
RUE RENE GOMEZ
34500 BEZIERS
04.67.76.58.26

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 034Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

AX-631-RZ (F)

Date d'immatriculation

30/07/2010

Date de 1ère mise en
circulation

28/06/2006

Marque

MERCEDES BENZ

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

WDB9525031L100628

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

B1828KN39C

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

493736

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

06060610

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Gauche Latéral)

6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral)

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 2.50\text{m}^{-1}$) :C5:0.10m⁻¹ C6:0.10m⁻¹ C7:0.10m⁻¹ Moyenne : $<0.10\text{m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 55%

Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 50%

Déséquilibre ($<20\%$) E1 : 12% E2 : 10%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.1% D:-1.8% h<0,8m