

**Fahrzeugklassen S1a / Vehicle Categories S1a
(Vollständige Fahrzeuge) / (Complete Vehicles)**

43.7.6.	Steckverbinder nach ISO 7638:2003 vorhanden <i>Presence of ISO 7638:2003 connector</i>	: ja <i>no</i>
33.1.1.	Ladepflatsche(n) / Load platform(s) Länge der Ladepflatsche(n) <i>Length of the load platform(s)</i>	: --
33.1.2.	Breite der Ladepflatsche(n) <i>Width of the load platform(s)</i>	: --
33.1.3.	Höhe der Ladepflatsche(n) über dem Boden <i>Width of the load platform(s) above the ground</i>	: --
33.2.	Sichere Höchstzuladung der Pflatsche nach Angaben des Herstellers <i>Safe load carrying capacity of load platform declared by manufacturer</i>	: --
38.3.	Mechanische Verbindungseinrichtungen Mechanical couplings Hintere mechanische Verbindungseinrichtung <i>Rear mechanical coupling</i>	: entfällt <i>not applicable</i>
38.4.	Vordere Verbindungseinrichtung <i>Front coupling device</i> Typ / type Fabrikmarke / Make Typebezeichnung des Herstellers <i>Manufacturer's type designation</i> (EU-)Typegenehmigungszeichen oder -nummer <i>(EU) type-approval mark or -number</i> Horizontale Höchstlast/D-Wert <i>Maximum horizontal load/D-value</i> Anhängemasse (T) <i>Towable mass (T)</i> Größte zulässige Stützlast am Kupplungspunkt <i>Maximum permissible vertical load on coupling point</i> Lage des Kupplungspunkts <i>Position of coupling point</i>	: Typ B : Kverneland : -- : 5000 kg : 3,5 : 2500 kg : 400 mm : 400 mm : 5800 mm : 5800 mm : 5800 mm
	Abstand von der vertikalen Mittenebene der Hinterachse <i>Distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle</i>	: 5800 mm

Anmerkungen / Comments

Ende der EU-Übereinstimmungsbescheinigung
End of EU-Certificate of conformity

EU-Typegenehmigung
UKGRACB9PN2T03545

Blatt / Sheet 4 von / of 4
e24*167/2013*00014*01



Vollständige Fahrzeuge / Complete Vehicle

EU-Übereinstimmungsbescheinigung / EU-Certificate of conformity

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete vollständige Fahrzeug:
The undersigned hereby certifies that the following complete vehicle:

- 1.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)
Make (Trade name of manufacturer) : Kverneland
- 1.2. Typ / Type
1.2.1. Variante / Variant : RAC
1.2.2. Version / Version : 6588 ARML N
1.2.3. Handelsbezeichnung / Commercial name : 4LS
: KUBOTA RA2584
- 1.3. Fahrzeugklasse, Unterkategorie und Geschwindigkeitsindex
Category, subcategory and speed index of vehicle : S1a
- 1.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers
Company's name and address of manufacturer : Kverneland Group Kerteminde AS
: Taanstrandvej 25
: DK-5300 Kerteminde
- 1.5.1. Lage des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabriksschildes (Fabriksschilder)
Location of the manufacturer's statutory plate : rechts, vorne/
: front, right
- 1.5.2. Art der Anbringung des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabriksschildes (Fabriksschilder)
Method of attachment of the manufacturer's statutory plate : geklebt oder genietet
: glued or studded
- 1.6.1. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifikationsnummer auf dem Fahrzeugstell
Location of the vehicle identification number on the chassis : Rahmen: rechts vorne
: frame: front right
2. Fahrzeug-Identifikationsnummer
Vehicle identification number : UKGRACB9PN2T03545

mit dem in der am 04.12.2019 erteilten EU-Typegenehmigung e24*167/2013*00014*01 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechts-/Linkverkehr in denen verwendet werden, zugelassen werden kann.
*Conforms in all respects to the type described in EU type-approval e24*167/2013*00014*01 issued on 04.12.2019 and can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer*

(Ort / Place) (Datum / Date) : Kerteminde, 14-06-2022

(Unterschrift/Signature)

Michael Eiders

Product Safety & Technical Compliance Coordination

Fahrzeugklassen S1a / Vehicle Categories S1a (Vollständige Fahrzeuge) / (complete vehicles)

- 3.3.1. Allgemeine Baumerkmale / General construction characteristics
 Anzahl der Achsen und Räder : 1
 Räder / wheels : 2
- 3.3.2. Anzahl und Lage der Achsen mit Zwillingsbereifung
 Number and position of axles with twinned wheels
- 3.3.3. Anzahl und Lage der gelenkten Achsen
 Number and position of steered axles
- 3.3.5. Anzahl und Lage der gebremsten Achsen
 Number and position of braked axles
- 3.5.3. Typ des Fahrgestells
 Type of chassis
 : Stardeichsel-
 : Anhängerfahrzeug
 : rigid drawbar
- 5.1.1.1. Angegebene bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs
 Declared maximum design vehicle speed
 : 40 km/h
- 4.1.1.1. Massen / Masses
 Leermasse(n) im fahrbereiten Zustand
 Unladen mass(es) in running order
 Höchstens / Maximum : 1295 kg
 Mindestens / Minimum : 1200 kg
- 4.1.1.1.1. Technisch zulässige Gesamtmasse(n)
 Technically permissible maximum laden mass(es)
 : 2500 kg
- 4.1.2.1.1. Technisch zulässige Achslast
 Technically permissible maximum mass(es) per axle
 Achse 1 / axle 1 : 2500 kg
- 4.1.2.1.2. Stützlast am Kupplungspunkt (S)
 Vertical load on the coupling point
 : 990 kg
- 4.1.2.2. Masse(n) und Reifen
 Mass(es) and tyre(s)

Reifenkombination Nr. Tyre combination No	Reifenabmessung mit Tragfähigkeitskennzahl und Symbol für die Geschwindigkeitskategorie Tyre dimension including load capacity index and speed category symbol	Abrollradius [mm] Rolling radius [mm]	Reifenlasttragfähigkeit pro Reifen (kg) Tyre load rating per tyre (kg)	Höchstzulässige Achslast (kg) Maximum permissible mass per axle (kg)	Höchstzulässige Masse des Fahrzeugs (kg) Maximum permissible mass of the vehicle (kg)	Höchstzulässige Stützlast dem Kupplungspunkt (kg) Maximum permissible vertical load on the coupling point (kg)	Spurweite [mm] Track width [mm]	
							Minimum	Maximum
1	10,0/75x15,3 10PR	343	1075	2150	2150	-	1930	2460
2	15,0/55x17 10PR	424	2125	4250	4250	-	2000	2610

Fahrzeugklassen S1a / Vehicle Categories S1a (Vollständige Fahrzeuge) / (complete vehicles)

- 4.1.3. Größte zulässige Stützlast am hinteren Kupplungspunkt für das Ziehen eines zweiten Fahrzeugs der Klasse R oder S für jedes Fahrgestell/Brenskonfiguration des zweiten Fahrzeugs.
 Maximum permissible load(s) on the rear coupling point for towing a second R- or S-category vehicle for each chassis/braking configuration of the mentioned second vehicle

Fahrzeuge der Klassen R- und S category vehicle	Deichsel-Anhänger Drawbar trailer	Stardeichsel-Anhänger Rigid drawbar trailer	Zentralachs-Anhänger Centre-axle trailer
Ungelbremst Unbraked	--	--	--
Auflaufbremse Inertia-braked	--	--	--
hydraulische Bremse Hydraulic braked	--	--	--
pneumatische Bremse Pneumatic braked	--	--	--

4.2.2. Hauptabmessungen / Main dimensions
 Für vollständige/vervollständigte Fahrzeuge
 For complete/completed vehicles

- 4.2.2.1.1. Länge für den Einsatz im Straßenverkehr
 Length for on-road use
 Höchstens / Maximum : 6540 mm
 Mindestens / Minimum : 6240 mm
- 4.2.2.1.2. Breite für den Einsatz im Straßenverkehr
 Width for on-road use
 Höchstens / Maximum : 3000 mm
 Mindestens / Minimum : 2900 mm
- 4.2.2.1.3. Höhe für den Einsatz im Straßenverkehr
 Height for on-road use
 Höchstens / Maximum : 4000 mm
 Mindestens / Minimum : 3440 mm
- 4.2.2.5. Radstand / Wheelbase
 : 5800 mm
- 4.2.2.7.1. Abstand zwischen dem Kupplungspunkt und der ersten Achse
 Distance(s) between coupling point and the first axle
 : 5800 mm
- 4.2.2.8. Spurbreite / Track width
 Höchstens / Maximum : 2610 mm
 Mindestens / Minimum : 2610 mm
- 4.2.2.6. Abstand zwischen den aufeinanderfolgenden Achsen
 Distance(s) between consecutive axles
- 43.4.6. Bremsanlagen / Braking
 Elektronische Bremsanlage
 Electronic braking system
 : nein
 : no
- 43.7.1. Für die Bremsbetätigungsanlage des Anhängerfahrzeugs verwendete Technik
 Towed vehicle braking control system technology
 : keine
 : none
- 43.7.4. Verbindungstyp
 Connections type
 : keine
 : none