



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Dipartimento per la Mobilità Sostenibile

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Divisione 3

10 DIC. 2021

ALLEGATO TECNICO N° 01 del

**AL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA
MACCHINA AGRICOLA TRAINATA**

1. Generali

1.1. **COSTRUTTORE:** Kverneland Group Kerteminde AS
1.2. **MARCA:** KVERNELAND
1.3. **CATEGORIA:** S1a
1.4. **TIPO:** RAC
1.5. **VARIANTE:** (vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.6. **VERSIONE:** (vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO TELAIO: UKGRACB9PN2T03545

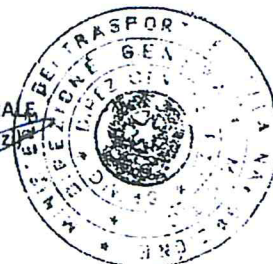
OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e24*167/2013*00014*01 del 04.12.2019

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente e tabella sottostante)

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE	
1	OW00247MAM
2	OW00247MAN
3	OW00247MAP
4	OW00247MAQ
5	OW00247MAR
6	OW00247MAS
7	OW00247MAT
8	OW00247MAU
9	OW00247MAV
10	OW00247MAW
11	OW00247MAX
12	OW00247MAY


Lucio Tomelleri
Per copia conforme
(firma autografa sostituita a mezzo stampa)

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Pasquale D'Anzi)



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE

ALLEGATO TECNICO N° 01 del 10/12/2021

AL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA MACCHINA AGRICOLA TRAINATA

1. Generali

1.1. COSTRUTTORE:	Kverneland Group Kerteminde AS	1.4. TIPO:	RAC
1.2. MARCA:	KVERNELAND	1.5. VARIANTE:	6588ARMLN
1.3. CATEGORIA:	S1a	1.6. VERSIONE:	4L

NUMERO TELAIO: _____ UKGRACB9PN2T03545 _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e24*167/2013*00014*01 del 04.12.2019

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OW00247MAW del 10/12/2021

2. MASSE (kg):

ATTREZZATURE:		----		
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	1.200		
	Massima	1.295		
Massa massima dichiarata		2.500		
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)		Organo di traino: 3.130	Asse: 2.500	Totale: 2.500

(1) Valori massimi da verificare in funzione del valore S dell'organo di traino (vedi punto 3.) e delle masse massime ammissibili degli pneumatici (vedi punto 4.)

3. ORGANI DI TRAINO:

ORGANO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	---	
	Tipo	---	
	Categoria	---	
	D (kN) / T(t)=	---	
	S (kg) =	---	
	Omologazione CE/UE	---	
	Distanza centro organo di traino - 1° asse (mm)	min	max
Ganci accoppiabili (categorie)	CE/UE	---	
	CUNA NC 338-02	---	


 Lucio Tomelleri
 Per copia conforme
 (firma autografa sostituita a mezzo stampa)

Possibilità di traino mediante attacco a tre punti	SI'
Categoria ISO dell'attacco	attacco a due punti a norma ISO 730:2009, modifica 1:2014, categoria 2N/2 (perno Ø 28 mm)
S (kg) =	2500

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

Misura	Indice di carico	Massa massima ammissibile per asse (kg)
10.0/75x15.3	123A8	2.500
15.0/55x17	143A8	2.500

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO:

- è ammesso l'abbinamento a trattori agricole omologate secondo il Regolamento 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile senza freni come indicato nell'Allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore. E' ammesso l'abbinamento con trattori agricole circolanti in Italia ed omologate secondo la vigente normativa (direttiva 74/150/CEE o 2003/37/CE e successive modificazioni) ovvero secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile senza freni e rapporto di traino come indicato nella carta di circolazione o nell'Allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore. E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico;

- per la circolazione stradale con massa complessiva del treno superiore a 30t se a 3 assi, 40t se a 4 assi e 44t se a 5 o più assi, è prescritta l'autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, ai sensi dell'art. 104 del C.d.S.

6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI: attrezzatura per ranghinatura

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- piedino di appoggio completamente sollevato e bloccato;

- attrezzatura chiusa e bloccata;

- la circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'art. 104 commi 8 e 9 del D. Lgs. 30.04.1992, N° 285.

8. ANNOTAZIONI:

- velocità massima: 40 km/h.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE

ALLEGATO TECNICO N° 01 del 10/12/2021

AL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA MACCHINA AGRICOLA TRAINATA

1. Generali

1.1. COSTRUTTORE:	Kverneland Group Kerteminde AS	1.4. TIPO:	RAC
1.2. MARCA:	KVERNELAND	1.5. VARIANTE:	6588ARMLN
1.3. CATEGORIA:	S1a	1.6. VERSIONE:	4L

NUMERO TELAIO: _____ UKGRACB9PN2T03545 _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e24*167/2013*00014*01 del 04.12.2019

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OW00247MAW del 10/12/2021

2. MASSE (kg):

ATTREZZATURE:		----		
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	1.200		
	Massima	1.295		
Massa massima dichiarata		2.500		
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)		Organo di traino: 3.130	Asse: 2.500	Totale: 2.500

(1) Valori massimi da verificare in funzione del valore S dell'organo di traino (vedi punto 3.) e delle masse massime ammissibili degli pneumatici (vedi punto 4.)

3. ORGANI DI TRAINO:

ORGANO DI TRAINO CE/UE	Costruttore	---	
	Tipo	---	
	Categoria	---	
	D (kN) / T(t)=	---	
	S (kg) =	---	
	Omologazione CE/UE	---	
	Distanza centro organo di traino - 1° asse (mm)	min	max
	---	---	
Ganci accoppiabili (categorie)	CE/UE	---	
	CUNA NC 338-02	---	


 Lucio Tomelleri
 Per copia conforme
 (firma autografa sostituita a mezzo stampa)

Possibilità di traino mediante attacco a tre punti	SI'
Categoria ISO dell'attacco	attacco a due punti a norma ISO 730:2009, modifica 1:2014, categoria 2N/2 (perno Ø 28 mm)
S (kg) =	2500

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

Misura	Indice di carico	Massa massima ammissibile per asse (kg)
10.0/75x15.3	123A8	2.500
15.0/55x17	143A8	2.500

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO:

- è ammesso l'abbinamento a trattori agricole omologate secondo il Regolamento 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile senza freni come indicato nell'Allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore. E' ammesso l'abbinamento con trattori agricole circolanti in Italia ed omologate secondo la previgente normativa (direttiva 74/150/CEE o 2003/37/CE e successive modificazioni) ovvero secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile senza freni e rapporto di traino come indicato nella carta di circolazione o nell'Allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore. E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico;

- per la circolazione stradale con massa complessiva del treno superiore a 30t se a 3 assi, 40t se a 4 assi e 44t se a 5 o più assi, è prescritta l'autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, ai sensi dell'art. 104 del C.d.S.

6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI: attrezzatura per ranghinatura

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- piedino di appoggio completamente sollevato e bloccato;

- attrezzatura chiusa e bloccata;

- la circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'art. 104 commi 8 e 9 del D. Lgs. 30.04.1992, N° 285.

8. ANNOTAZIONI:

- velocità massima: 40 km/h.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Dipartimento per la Mobilità Sostenibile

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Divisione 3

10 DIC. 2021

ALLEGATO TECNICO N° 01 del

**AL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA
MACCHINA AGRICOLA TRAINATA**

1. Generali

1.1. COSTRUTTORE: Kverneland Group Kerteminde AS

1.4. TIPO: RAC

1.2. MARCA: KVERNELAND

1.5. VARIANTE: (vedere Allegato Tecnico pertinente)

1.3. CATEGORIA: S1a

1.6. VERSIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO TELAIO: UKGRACB9PN2T03545

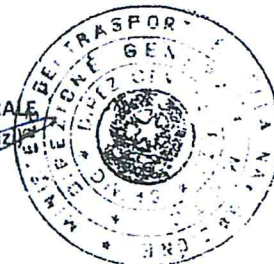
OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e24*167/2013*00014*01 del 04.12.2019

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente e tabella sottostante)

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE	
1	OW00247MAM
2	OW00247MAN
3	OW00247MAP
4	OW00247MAQ
5	OW00247MAR
6	OW00247MAS
7	OW00247MAT
8	OW00247MAU
9	OW00247MAV
10	OW00247MAW
11	OW00247MAX
12	OW00247MAY


Lucio Tomelleri
Per copia conforme
(firma autografa sostituita a mezzo stampa)

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Pasquale D'Anzi)



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE

