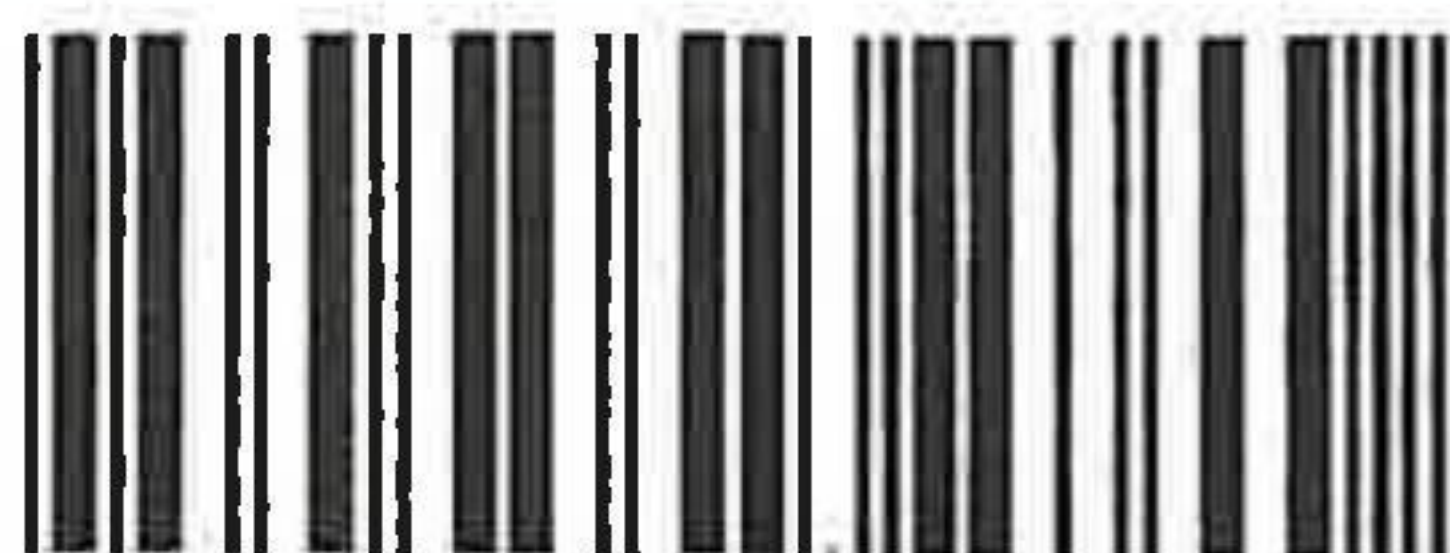




N° d'imprimé : Z 003086585

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		31/12/2024	24087735
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
30/12/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S041Z072			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES LOURDS BLES0IS			
(3) COORDONNÉES : ZA EURO VAL DE LOIRE 41330 FOSSE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 041Z7011			
SIGNATURE : non renseignés			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
AV-608-NY (F)		27/04/2016	
23/06/2010			
Marque		Genre	
RENAULT		VASP	
Carrosserie		TRAVAUX	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF644AGD000002627		N2	
Type/CNIT		Énergie	
44AGD1CC32 MOD		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
278 331			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.5 \text{ m}^{-1}$)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 56%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 55%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 8% E2 : 6%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : indépendance des circuits	
		Déséquilibre ($<30\%$) : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -2.3% h $<0.8\text{m}$	