

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z003086569

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/12/2024	24087719
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
29/12/2025	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)	
Contrôle technique périodique	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Avant Gauche)	
N° D'AGRÉMENT : S041Z072	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important	
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES LOURDS BLESOIS	Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BAC	
(3) COORDONNÉES : ZA EURO VAL DE LOIRE 41330 FOSSE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 041Z7005		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise
DD-810-XQ (F)	13/03/2014	03/11/2008
Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(2) Catégorie internationale	
VLUP6X40009135905	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
ABSENT	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
304 771	Opacité des fumées (<= 1.5 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	Frein de service : Efficacité globale (>=45%) : 65% Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 68% E3 : 63% Déséquilibre (<20%) : E1 : 4% E2 : 10% E3 : 2%	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 34 %	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de secours : Efficacité globale (>=23%) : 34% Efficacité par essieu : E1 : 56% E3 : 50% Déséquilibre (<30%) : E1 : 2% E3 : 18%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -1.4% D : -1.6% 1 < h <= 1.2m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		