



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

d'imprimé : D 132898776

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	09/09/2025	25097743																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG																																																									
08/11/2025	5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé : AVD																																																									
Contre-visite	6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : AR																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: AR																																																									
1° D'AGRÈMENT : S027D154	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																									
9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																									
3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV																																																									
27600 GAILLON	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																									
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV																																																									
N° D'AGRÈMENT : 027C1151	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD																																																									
SIGNATURE :	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	27.05.2025: 252 148 km / 23.05.2024: 226 533 km / 01.06.2023: 207 817 km																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	17.06.2022: 195 078 km / 10.06.2021: 180 582 km / 22.05.2020: 164 849 km																																																									
AV-595-LF(F) 15/09/2017 22/06/2010	18.06.2019: 151 219 km / 11.06.2018: 132 662 km																																																									
Marque Désignation commerciale																																																										
IVECO 35C13.																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																										
ZCFC3594005828311 N1 CTTE																																																										
Type/CNIT Énergie																																																										
35J13B43A37 GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																										
Certificat d'immatriculation																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
253909																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-11.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">29 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1556 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1330 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">491 daN</td> <td style="text-align: center;">529 daN</td> <td style="text-align: center;">401 daN</td> <td style="text-align: center;">480 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">491 daN</td> <td style="text-align: center;">529 daN</td> <td style="text-align: center;">401 daN</td> <td style="text-align: center;">480 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 30 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-11.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	20 %		29 %		Force verticales :	1556 daN		1330 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	491 daN	529 daN	401 daN	480 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	491 daN	529 daN	401 daN	480 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 30 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	-11.8 m/km																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	20 %		29 %																																																							
Force verticales :	1556 daN		1330 daN																																																							
Frein de service																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	491 daN	529 daN	401 daN	480 daN																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		17 %																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	491 daN	529 daN	401 daN	480 daN																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 30 %																																																										
Médiateur de Mobilians,																																																										
AUTO BILAN FRANCE sise Ce associé un																																																										