



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671708

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | N° DU PROCÈS-VERBAL |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|---------|--|---------|--|---|---|---|---|------------------------|-----------|--|--|--|---------------------------------|------|--|------|--|--------------------|----------|--|----------|--|------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|------|--|--|--|----------------------------------------------------|------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------|-----------------------|--|--|--|-----------------------------------|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 13/08/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 26101568            |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b><br>1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés : AVD, AVG<br>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVD, AVG<br>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG<br>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D, G<br>4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : D<br>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD, ARD<br>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système                                                                                                                       |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG<br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG<br>4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences<br>4.11.1.c.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée : AVG<br>4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses : AV, C<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux<br>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : S027D154<br>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE<br>(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables<br>27600 GAILLON<br>Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : 027D1243<br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>DM-010-TK(F) 22/12/2014 22/12/2014<br>Marque Désignation commerciale<br>RENAULT MASTER<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>VF1MAA4SE51805427 N1 CTTE<br>Type/CNIT Énergie<br>N10RENCT354H620 GO<br>Document(s) présenté(s)<br>Certificat d'immatriculation |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| 317780                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+1.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">21 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1392 daN</td><td colspan="2">1074 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>444 daN</td><td>462 daN</td><td>349 daN</td><td>366 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>444 daN</td><td>462 daN</td><td>349 daN</td><td>366 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td><td colspan="4">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td colspan="2">-2.5 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr></tbody></table> |                     |          | AVANT   |  | ARRIÈRE |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km): | +1.4 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%): | 12 % |  | 21 % |  | Force verticales : | 1392 daN |  | 1074 daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Forces de freinage (déséquilibre) : | 444 daN | 462 daN | 349 daN | 366 daN | Déséquilibre (< 20%) : | 4 % |  | 5 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 444 daN | 462 daN | 349 daN | 366 daN | Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : | 65 % |  |  |  | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : | 19 % |  |  |  | Émissions à l'échappement |  |  |  |  | Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) : | C1: < 0.10 C2: < 0.10 |  |  |  | Feux de croisement (-0.5% à -3%): | -2.5 % |  | -1.6 % |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |          | ARRIÈRE |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | D                   | G        | D       |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | +1.4 m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     | 21 %     |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Force verticales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1392 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     | 1074 daN |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 444 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 462 daN             | 349 daN  | 366 daN |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Déséquilibre (< 20%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     | 5 %      |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 444 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 462 daN             | 349 daN  | 366 daN |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 65 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 19 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | C1: < 0.10 C2: < 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |          |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |
| Feux de croisement (-0.5% à -3%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -2.5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     | -1.6 %   |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |      |  |      |  |                    |          |  |          |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                     |      |  |  |  |                                                    |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                             |                       |  |  |  |                                   |        |  |        |  |

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671709

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                        | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique                                                       | 13/08/2026                                                                                                                                                                                                                  | 26101568            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                            | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                      |                     |
| Défavorable pour défaillances majeures                                              | <b>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D138671708</b>                                                                                                                                                                   |                     |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                          | <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>                                                                                                                                                                                          |                     |
| 12/10/2026                                                                          | 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR                                                                                                                                                                             |                     |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                         | 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : ARD                                                                                                                       |                     |
| Contre-visite                                                                       | 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1457 |                     |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                | Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :                                                                                                                                         |                     |
| N° D'AGRÈMENT : S027D154                                                            | 12.05.2026: 317 769 km / 28.04.2023: 271 558 km / 27.04.2023: 271 553 km                                                                                                                                                    |                     |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE                                              | 27.06.2022: 248 374 km / 22.12.2020: 196 909 km / 25.01.2019: 121 370 km                                                                                                                                                    |                     |
| (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables                                             |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| 27600 GAILLON                                                                       |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0                                                         |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                    |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| N° D'AGREMENT : 027D1243                                                            |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| SIGNATURE :                                                                         |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                          |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| DM-010-TK(F) 22/12/2014 22/12/2014                                                  |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| Marque Désignation commerciale                                                      |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| RENAULT MASTER                                                                      |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre               |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| VF1MAA4SE51805427 N1 CTTE                                                           |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| Type/CNIT Énergie                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| N10RENT354H620 GO                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| Document(s) présent(e)                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| Certificat d'immatriculation                                                        |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| 317780                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                  |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| <b>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</b>                                |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
|                                                                                     | AVANT                                                                                                                                                                                                                       | ARRIÈRE             |
|                                                                                     | G D                                                                                                                                                                                                                         | G D                 |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                                                              | +1.4 m/km                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%):                                                     | 12 %                                                                                                                                                                                                                        | 21 %                |
| Force verticales :                                                                  | 1392 daN                                                                                                                                                                                                                    | 1074 daN            |
| Frein de service                                                                    |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                                                 | 444 daN 462 daN                                                                                                                                                                                                             | 349 daN 366 daN     |
| Déséquilibre (< 20%) :                                                              | 4 %                                                                                                                                                                                                                         | 5 %                 |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                   | 444 daN 462 daN                                                                                                                                                                                                             | 349 daN 366 daN     |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :                                                 | 65 %                                                                                                                                                                                                                        |                     |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :                                  | 19 %                                                                                                                                                                                                                        |                     |
| Émissions à l'échappement                                                           |                                                                                                                                                                                                                             |                     |
| Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :                                         | C1: < 0.10 C2: < 0.10                                                                                                                                                                                                       |                     |
| Feux de croisement (-0.5% à -3%):                                                   | -2.5 %                                                                                                                                                                                                                      | -1.6 %              |

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXN° d'agrément: S027D154  
N° de série: VF1MAA4SE51805427

N° D'IMPRIMÉ : D138671709