



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698884

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	17/09/2025	25097852																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant : AV</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0123 P2112 P2BAC</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>04.06.2025: 263 615 km / 24.05.2024: 251 923 km / 31.05.2023: 241 653 km 25.05.2023: 241 642 km / 20.05.2022: 229 477 km / 21.05.2021: 218 206 km 30.04.2020: 206 490 km / 24.05.2019: 191 076 km / 23.05.2018: 169 099 km</p>																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
16/11/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : 5027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 076D1198 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AL 023-QA(F) 16/06/2015 12/02/2010 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ SPRINTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDB9066531S441894 N1 CTTE Type/CNIT Energie G0513DE37C GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
263736		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">17 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">54 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1358 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1364 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">349 daN</td> <td style="text-align: center;">442 daN</td> <td style="text-align: center;">477 daN</td> <td style="text-align: center;">392 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">22 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">349 daN</td> <td style="text-align: center;">442 daN</td> <td style="text-align: center;">477 daN</td> <td style="text-align: center;">392 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	17 %		54 %		Force verticales :	1358 daN		1364 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	349 daN	442 daN	477 daN	392 daN	Déséquilibre (< 20%) :	22 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	442 daN	477 daN	392 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	12 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	0.0 %			
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G		D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	17 %		54 %																																																										
Force verticales :	1358 daN		1364 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	349 daN	442 daN	477 daN	392 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	22 %		18 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	442 daN	477 daN	392 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	12 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	0.0 %																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													