



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

A 01-190

N° D'IMPRIMÉ : ZP18618172

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		17/09/2025		25007306																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AR)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (G)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0820 P0380</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
16/11/2025																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS																																																																
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc 82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
EC-008-MV (F)	05/07/2021	27/05/2016																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		MASTER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1MA47VG54645537	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																														
N10RENCT450X346		GO																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
137358			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">26%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1278 daN</td> <td colspan="2">1468 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>410 daN</td> <td>409 daN</td> <td>470 daN</td> <td>466 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>410 daN</td> <td>409 daN</td> <td>470 daN</td> <td>466 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">63</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.6%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		26%		Forces verticales :	1278 daN		1468 daN		Frein de service					Forces de freinage :	410 daN	409 daN	470 daN	466 daN	Déséquilibre (<20%) :	1%				Forces de freinage (efficacité) :	410 daN	409 daN	470 daN	466 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	63				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.6%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km) :	-0.6 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		26%																																																													
Forces verticales :	1278 daN		1468 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	410 daN	409 daN	470 daN	466 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1%																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	410 daN	409 daN	470 daN	466 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%) :	63																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.6%	-4.0%																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																