



A01-16

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER



N° d'imprimé : D140879018

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	23/09/2026	26084136																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AVD, AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD, ARG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P00BC																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG																																																																												
22/11/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S028D112 (9) RAISON SOCIALE : ETS KWASNY (3) COORDONNÉES : Route de GARNET ZAC du Pays Alnélois 28700 AUNEAU Tél : 02.37.31.90.89 Fax:																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 028D0173 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GF-760-LR(F) 28/03/2022 28/03/2022 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR7EFYHZ2NJ604445 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT173J701 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
133482																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">+0.0 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">972 daN</td><td colspan="2">850 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>314 daN</td><td>304 daN</td><td>278 daN</td><td>280 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>314 daN</td><td>304 daN</td><td>278 daN</td><td>280 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-2.3 %</td><td>-1.1 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>0.5 %</td><td>-2.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		7 %		Force verticales :	972 daN		850 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	314 daN	304 daN	278 daN	280 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	304 daN	278 daN	280 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.5 %	-2.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		7 %																																																																										
Force verticales :	972 daN		850 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	314 daN	304 daN	278 daN	280 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		1 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	304 daN	278 daN	280 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-1.1 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.5 %	-2.0 %																																																																											