



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140879024

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	23/09/2026	26084142																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG																																																																															
22/09/2028	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/09/2027	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	20.06.2025: 61 081 km																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S028D112 (9) RAISON SOCIALE : ETS KWASNY (3) COORDONNÉES : Route de GARNET ZAC du Pays Alnélois 28700 AUNEAU Tél : 02.37.31.90.89 Fax:																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 028D0173 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GA-591-JZ(F) 29/06/2021 29/06/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3EFYHZJMN529291 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT129H221 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
76824																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+1.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">990 daN</td><td colspan="2">922 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>285 daN</td><td>292 daN</td><td>225 daN</td><td>242 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>285 daN</td><td>292 daN</td><td>225 daN</td><td>242 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">54 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :</td><td>C1: < 0.10</td><td>C2: < 0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-1.3 %</td><td>-0.5 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>2.0 %</td><td>2.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		2 %		Force verticales :	990 daN		922 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	285 daN	292 daN	225 daN	242 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	3 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	292 daN	225 daN	242 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	54 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-0.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		2 %																																																																													
Force verticales :	990 daN		922 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	285 daN	292 daN	225 daN	242 daN																																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$) :	3 %		8 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	292 daN	225 daN	242 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	54 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-0.5 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %																																																																														