

12601-0026

** DUPLICAAT **

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

complete voertuigen

Ondergetekende Andrea Fontanella (Managing Director) verklaart dat het voertuig:

0.1.	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	TRIME
0.2.	Type	T102
	Variant	XE
	Uitvoering	110C
0.2.1.	Handelsbenaming	X-ECOK
0.4.	Voertuigcategorie	O2
0.5.	Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant	TRIME S.p.A. - Lavorazione Metalli Strada per Robecco, snc 20081 Cassinetta di Lugagnano (MI) Italië
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	Rechts op carrosserie, d.m.v. popnagels
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	Rechts voor
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant	Niet van toepassing
0.10.	Voertuigidentificatienummer	ZPGXE110C16000611

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in

Goedkeuring	e4*2007/46*1151*00
Verleend op	11 mei 2016

permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met rechtsrijdend verkeer die metrische/Engelse „imperiale” eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken

Plaats	Cassinetta di Lugagnano (MI)
Datum	24 november 2016

Handtekening:

Andrea Fontanella



Algemene bouwkenmerken				
1.	Aantal assen	1		
	Aantal wielen	2		
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht	n.v.t.		
Belangrijkste afmetingen				
4.	Wielbasis	1767	mm	
4.1.	Afstand tussen de assen	Koppeling - 1 :	1767	mm
		1 - 2 :	n.v.t.	mm
		2 - 3 :	n.v.t.	mm
5.	Lengte	2504	mm	
6.	Breedte	1379	mm	
7.	Hoogte	2423	mm	
10.	Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig	2474	mm	
11.	Lengte van de laadruimte	n.v.t.	mm	
12.	Overhang aan achterzijde	707	mm	
Massa's				
13.	Massa in rijklare toestand	936	kg	
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen	As 1	840	kg
		As 2	n.v.t.	kg
		As 3	n.v.t.	kg
13.2.	Feitelijke massa van het voertuig	936	kg	
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's			
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	1100	kg	
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as	As 1	1100	kg
		As 2	n.v.t.	kg
		As 3	n.v.t.	kg
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel	Asstel 1	1100	kg
19.	Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt	100	kg	
Maximum snelheid				
29.	Maximum snelheid	140	km/h	
Assen en ophanging				
30.1.	Spoorwijdte op elke gestuurde as	n.v.t.	mm	
30.2.	Spoorwijdte op alle andere assen	1140	mm	
31.	Plaats van de hefbaar as(sen)	n.v.t.		
32.	Plaats van de belastbare as(sen)	n.v.t.		
34.	As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig	Neen		
35.	Band/wielcombinatie	Band	175 R13 C 94N (min.)	
		Wiel	4½J x 13 ET30	
Remmen				
36.	Remverbindingen aanhangwagen	Mechanisch		
Carrosserie				
38.	Carrosseriecode	DC99		
Koppelinrichting				
44.	Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting	E1 010159		
45.1.	Waarde van de kenmerken	D	14,95	kN
		V	-	-
		S	120	kg
		U	-	t
Diversen				
50.	Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Neen		
51.	Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5	n.v.t.		
52.	Opmerkingen Optionele banden: 175 R13 C NL opbouw: Niet nader aangeduid			