

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
pour véhicules complets

Le soussigné P. Tacconi (Directeur Général) certifie par la présente que le véhicule :

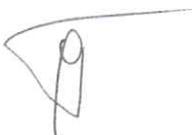
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	Generac Mobile Products
0.2.	Type	VT
	Variante	VT1
	Version	C
0.2.1.	Nom commercial	VT1
0.4.	Catégorie de véhicule	O2
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur	Generac Mobile Products S.r.l. Via Montenapoleone 29 CAP 20121 MILAN Italie
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	à l'avant droit, autocollant
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	à l'avant droit
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	Non concerné
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	ZNEVT1C0016000372

est conforme à tous égards au type décrit dans la

réception	e4*2007/46*0029*07
délivrée le	30 octobre 2015

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Lieu:	Villanova d'Ardenghi
Date:	7 septembre 2016

Signature: 
P. Tacconi

Constitution générale du véhicule				
1.	Nombre d'essieux		1	
	Nombre de roues		2	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées		NC	
Dimensions principales				
4.	Empattement		2600	mm
4.1.	Écartement des essieux	Attelage - 1 :	2600	mm
		1 - 2 :	NC	mm
		2 - 3 :	NC	mm
5.	Longueur		3440	mm
6.	Largeur		1390	mm
7.	Hauteur		2410	mm
10.	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule		3410	mm
11.	Longueur de la zone de chargement		NC	mm
12.	Porte-à-faux arrière		810	mm
Masses				
13.	Masse en ordre de marche		1300	kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	Sur l'essieu 1	1229	kg
		Sur l'essieu 2	NC	kg
		Sur l'essieu 3	NC	kg
13.2.	Masse réelle du véhicule		1300	kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles		1300	kg
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible		1300	kg
16.2.	Masse en charge maximale techniquement admissible sur chaque essieu	Sur l'essieu 1	1300	kg
		Sur l'essieu 2	NC	kg
		Sur l'essieu 3	NC	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	Groupe d'ess. 1	1300	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage		100	kg
Vitesse maximale				
29.	Vitesse maximale		140	km/h
Essieux et suspension				
30.1.	Voie de chaque essieu directeur		NC	mm
30.2.	Voie de tous les autres essieux		1200	mm
31.	Position du ou des essieux rétractables		NC	
32.	Position du ou des essieux chargeables		NC	
34.	Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente		Non	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues	Pneumatiques	175 R13 C 93N (min.)	
		Roue	4½ J x 13 ET10	
Dispositifs de freinage				
36.	Connexions pour le freinage de la remorque		Mécanique	
Carrosserie				
38.	Code de la carrosserie		DC	
Dispositif d'attelage				
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage		E1 010244	
45.1.	Valeurs caractéristiques	D	31	kN
		V	-	-
		S	150	kg
		U	-	t
Divers				
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses		Non	
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5		NC	
52.	Remarques: Pneus alternatives: 165 R13 C 175 R13 C CNIT: 020CMWRS000Y004			