

VIE - NY 402
ZB II: WR 278975

17. NOV. 2015
Kreis Viersen
Der Landrat
Straßenverkehrsamt

12533-02091

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner P. Tacconi (Geschäftsführer) bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Generac Mobile Products
0.2.	Typ	VT
	Variante	VB9
	Version	D
0.2.1.	Handelsbezeichnung	VB9
0.4.	Fahrzeugklasse	O2
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Generac Mobile Products S.r.l. Via Montenapoleone 29 CAP 20121 MILAN Italien
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	Vorne Rechts, mit Blindnieten oder selbstklebend
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	Vorne Rechts
0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Nicht Zutreffend
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	ZNEVB9D0015001368

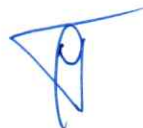
mit dem in der am

Datum	2 April 2015
erteilten Genehmigung	e4*2007/46*0029*06

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Linksverkehr, in denen metrische Einheiten oder Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Ort:	Villanova d'Ardenghi
Datum:	29. Oktober 2015

Unterschrift:



P. Tacconi

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	1
	Anzahl der Räder	2
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung	n.z.

Hauptabmessungen

4.	Radstand	1590	mm
4.1.	Achsabstände	Kupplung - 1 :	1590 mm
		1 - 2 :	n.z. mm
		2 - 3 :	n.z. mm
5.	Länge	2400	mm
6.	Breite	1430	mm
7.	Höhe	2220	mm
10.	Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck	2370	mm
11.	Länge der Ladefläche	n.z.	mm
12.	Hinterer Überhang	780	mm

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand	1100	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen	Achse 1	1025 kg
		Achse 2	n.z. kg
		Achse 3	n.z. kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs	1100	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand	1200	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse	Achse 1	1200 kg
		Achse 2	n.z. kg
		Achse 3	n.z. kg
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	Achsgruppe 1	1200 kg
19.	Bei Sattelanh. und Zentralachsanh., technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt	100	kg

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	140	km/h
-----	-----------------------	-----	------

Achsen und Radaufhängung

30.1.	Spurweite jeder gelenkten Achse	n.z.	mm
30.2.	Spurweite aller übrigen Achsen	1200	mm
31.	Lage der anhebbaren Achse(n)	n.z.	
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	n.z.	
34.	Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	Nein	
35.	Reifen-/Radkombination	Reifen	175 R13 C 90N (min.)
		Rad	4½ J x 13 ET10

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	Mechanisch
-----	--------------------------	------------

Aufbau

38.	Code des Aufbaus	DC
-----	------------------	----

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung		E1 010242	
45.1. Kennwerte	D	31	kN
	V	-	-
	S	150	kg
	U	-	t

Verschiedenes

50.	Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter	Nein
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5	n.z.
52.	Anmerkungen: Es handelt sich um eine, ab Werk fest mit dem Anhänger verbundene Arbeitsmaschine, die nach nationalem Recht als 78 0899 einzustufen ist. Alternative Reifen: 165 R13 C 175 R13 C Für Zulassung Deutschland: Fahrzeug- und Aufbauart Feld: J Fahrzeugklasse (4) Art des Aufbaus (5) Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus Angaben: O2 DC Schlüsselnummer Hersteller : 1187 Anhänger > 0,75 – 3,5 t, Zentralachsanhänger	