

ViE - NY 399
ZB II: WR 279000

12533-0279

17. NOV. 2015

Kreis Viersen
Der Landrat
Straßenverkehrsamt

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner P. Tacconi (Geschäftsführer) bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Generac Mobile Products
0.2.	Typ	VT
	Variante	VB9
	Version	D
0.2.1.	Handelsbezeichnung	VB9
0.4.	Fahrzeugklasse	O2
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Generac Mobile Products S.r.l. Via Montenapoleone 29 CAP 20121 MILAN Italien
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	Vorne Rechts, mit Blindnieten oder selbstklebend
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	Vorne Rechts
0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Nicht Zutreffend
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	ZNEVB9D0015001366

mit dem in der am

Datum	2 April 2015
erteilten Genehmigung	e4*2007/46*0029*06

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Linksverkehr, in denen metrische Einheiten oder Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Ort:	Villanova d'Ardenghi
Datum:	29. Oktober 2015

Unterschrift:

P. Tacconi

Allgemeine Baumerkmale				
1.	Anzahl der Achsen		1	
	Anzahl der Räder		2	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung		n.z.	
Hauptabmessungen				
4.	Radstand		1590	mm
4.1.	Achsabstände	Kupplung - 1 :	1590	mm
		1 - 2 :	n.z.	mm
		2 - 3 :	n.z.	mm
5.	Länge		2400	mm
6.	Breite		1430	mm
7.	Höhe		2220	mm
10.	Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck		2370	mm
11.	Länge der Ladefläche		n.z.	mm
12.	Hinterer Überhang		780	mm
Massen				
13.	Masse in fahrbereitem Zustand		1100	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen	Achse 1	1025	kg
		Achse 2	n.z.	kg
		Achse 3	n.z.	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs		1100	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand		1200	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse	Achse 1	1200	kg
		Achse 2	n.z.	kg
		Achse 3	n.z.	kg
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	Achsgruppe 1	1200	kg
19.	Bei Sattelanh. und Zentralachsanh., technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt		100	kg
Höchstgeschwindigkeit				
29.	Höchstgeschwindigkeit		140	km/h
Achsen und Radaufhängung				
30.1.	Spurweite jeder gelenkten Achse		n.z.	mm
30.2.	Spurweite aller übrigen Achsen		1200	mm
31.	Lage der anhebbaren Achse(n)		n.z.	
32.	Lage der belastbaren Achse(n)		n.z.	
34.	Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung		Nein	
35.	Reifen-/Radkombination	Reifen	175 R13 C 90N (min.)	
		Rad	4½ J x 13 ET10	
Bremsanlage				
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse		Mechanisch	
Aufbau				
38.	Code des Aufbaus		DC	
Anhängervorrichtung				
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung		E1 010242	
45.1.	Kennwerte	D	31	kN
		V	-	-
		S	150	kg
		U	-	t
Verschiedenes				
50.	Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter		Nein	
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5		n.z.	
52.	Anmerkungen: Es handelt sich um eine, ab Werk fest mit dem Anhänger verbundene Arbeitsmaschine, die nach nationalem Recht als 78 0899 einzustufen ist. Alternative Reifen: 165 R13 C 175 R13 C Für Zulassung Deutschland: Fahrzeug- und Aufbauart Schlüsselnummer Hersteller : 1187 Feld: J Fahrzeugklasse (4) Art des Aufbaus (5) Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus Angaben: O2 DC Anhänger > 0,75 – 3,5 t, Zentralachsanhänger			