

Varie

50. Omologato per tipo conformemente ai requisiti di progettazione per il trasporto di merci pericolose:

- classe/i -

51. Per veicoli speciali: designazione in conformità dell'allegato II, parte 5:

52. Osservazioni:

Annotazioni legali

F: N10FATC1091L024

B:-

D: A1Q000455

00 373

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILI S.p.A.

**CERTIFICATO
DI CONFORMITA' CE**

3104/90239931

SCAN OK



Jeep



Il sottoscritto **STEFAN KETTER** DIRETTORE DI PRODUZIONE certifica che il veicolo:

- 0.1. Marca: **FIAT**
- 0.2. Tipo: **263** Variante: **WXU1A** Versione: **LR2DN**
- 0.2.1. Nome commerciale: **FIAT DOBLO'**
- 0.4. Categoria di appartenenza del veicolo: **N1**
- 0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore:
FCA Italy S.p.A. C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Torino - Italia
- 0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhette regolamentari:
**MONTANTE B, SUL LATO SINISTRO DEL VEICOLO
ADESIVA**
Collocazione del numero di identificazione del veicolo:
SUL LATO DESTRO DEL PAVIMENTO, NEL VANO ABITACOLO ANTERIORE
- 0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore:
- 0.10. Numero di identificazione del veicolo: **ZFA26300006J36451**
è conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione **e3*2007/46*0002*34**
rilasciata in data: **24/10/2017**

e può essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a **DESTRA** e che usano unità **METRICHE** per il tachimetro.

Luogo: **TORINO**

Data: **09/03/2018**

DIRETTORE DI PRODUZIONE

Firma

Mansioni

Caratteristiche generali di costruzione		19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:		Carrozzeria		BB - Furgone	
1. Numero degli assi:	2	38. Codice della carrozzeria:		BB - Furgone			
2. Numero delle ruote:	4	40. Colore del veicolo:	60	BIANCO			
1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:		41. Numero e configurazione delle porte:		2.2 ANTERIORI LATERALI			
3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione):		42. Numero dei posti a sedere (compreso il conducente):		2			
1 ANTERIORE -		44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):					
1 ANTERIORE -		45.1. Valori caratteristici:					
4. Passo:	3105 mm	46. Livello sonoro:					
4.1. Interasse:	3105 mm	46.1. Valori caratteristici:	D: - V: - S: - U: -				
1-2:	3105 mm	47. Livello delle emissioni del gas di scarico:					
2-3:	4756 mm	47.1. Emissioni del gas di scarico:					
5. Lunghezza:	1832 mm	48. Emissioni del gas di scarico:					
6. Larghezza:	1880 mm	48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:					
7. Altezza:	1880 mm	48.2. Procedura di prova:					
8. Avanzamento (massimo e minimo) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:		CO	THC	NMHC	NOx	THC+NOx	Particolato (massa)
massimo:	mm	26.1. MONOCARBURANTE					Particelle (numero)
minimo:	mm	26.2. Tipo (solo doppia alimentazione):					
9. Distanza tra l'estremità dell'aggravo anteriore del veicolo e il centro del dispositivo di aggancio:	4805 mm	27.1. Potenza massima:					
11. Lunghezza della superficie di carico:	2174 mm	27.2. Potenza oraria massima:	70 kW a				
13. Massa in ordine di marcia:	1460 kg	27.3. Potenza massima netta:	3750 min ⁻¹				
13.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:		27.4. Potenza massima su 30 min:					
1. 890 kg		Cambiot(ipo):					
2. 570 kg		MANUALE					
3. - kg		Velocità massima:					
13.2. Massa effettiva del veicolo:	1528 kg	29. Assi e sospensione					
16. Masse massime tecnicamente ammissibili		Carreggiata degli assi:					
16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:	2420 kg	30.1. 1120 kg	1510 mm				
		30.2. 1450 kg	1530 mm				
		30.3. - kg	- mm				
16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:		35. Insieme pneumatico/ruota:					
1. 1120 kg		Asse1: 195/60R16 C 99/97T 6JX16-36.5 -					
2. 1450 kg		Asse2: 195/60R16 C 99/97T 6JX16-36.5 -					
3. - kg		Freni					
16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile di veicolo combinato:	3420 kg	36. Freni del rimorchio a collegamento:					
		37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:					
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:							
18.1. Rimorchio a tirone:	- kg						
18.2. Semirimorchio:	- kg						
18.3. Rimorchio ad asse centrale:	1000 kg						
18.4. Rimorchio non frenato:	500 kg						