

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLÉT N° 11478924



Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**
Truck, Bus and Speciality Quality
 (nom, prénom, fonction)

certifié par la présente que le véhicule
 0.1 Marque (raison sociale du constructeur) **IVECO**
 0.2 Type **IS35C12AA**
 Variante **ID11C2C**
 Version **JF5EA2BJ66E**
 0.2.1 Nom commercial **35C14G**

0.2.2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations annexes à la réception par type du véhicule de base
 Type **---**
 Variante **---**
 Version **---**
 Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension **---**
 0.4 Catégorie de véhicule **N1**

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur
IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1 Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires
Sur traverse de la calandre

0.9 Emplacement du numéro d'identification
Sur l'extrémité avant longeron droit

0.10 Numéro d'identification du véhicule
ZCF35A605217739

est conforme à tous égards au type **3*2007/46*0117*10**
 délivrée le **29/11/2017**
 et ne peut pas être immatriculée à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date **2018/03/31**
 Lieu **Torino**

(signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1 Nombre d'essieux et de roues **2 4**
 1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées **1 Essieu 2**
 3 Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) **1 Essieu 2**

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)
 4 Empattement **3750**
 4.1 Écartement des essieux **1-2 3750 2-3 34 3-4 34**
 5.1 Longueur totale admissible **9177**
 6.1 Largeur maximale **2550**
 7.1 Hauteur maximale admissible **4000**

8 Avance de la selle d'attelage (max. et min. en cas de selle réglable) **min 4419 max 4419**
 12.1 Porte-à-faux arrière maximal admissible **4419**

MASSES (kg)
 14 Masse en ordre de marche du véhicule incomplet **2275.0**
 14.1 Répartition de cette masse entre les essieux **1° 1588.0 2° 687.0 3° 0.0 4° 0.0**

15 Masse minimale du véhicule complet **2243**
 15.1 Répartition de cette masse entre les essieux **1° 1363 2° 880 3° 0 4° 0**

16 Masses maximales techniquement admissibles
 16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible **3500**
 16.2 Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu **1° 2100 2° 2600 3° 0 4° 0**

16.4 Masse maximale techniquement de l'ensemble **7000**

18 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:
 18.1 Remorque à timon d'attelage **3500**
 18.2 Semi-remorque **---**
 18.3 Remorque à essieu central **3500**
 18.4 Remorque non freinée **750**
 19 Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage **140**

A socio unico
 Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
 Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
 Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
 C.F., P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

PROPUSSION
 20 Constructeur du moteur **FPT Industrial S.p.A.**
 21 Code du moteur inscrit sur le moteur **FLCFA401A*D**
 22 Principe de fonctionnement **Allumage commandé 4 temps**

23 Électrique par **Non**
 23.1 Véhicule (électrique) hybride **Non**
 24 Nombre et disposition des cylindres **4 vertical en ligne**
 25 Capacité du moteur (cm3) **2998**

26 Carburant **GN-HL**
 26.1 Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant **Monocarburant**
 26.2 (Bi-carburant uniquement) **---**

27 Puissance maximale **---**
 27.1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) **100 kW à 3500 min-1**
 27.2 Puissance horaire maximale (moteur électrique) **---**
 27.3 Puissance nette maximale (moteur électrique) **---**
 27.4 Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) **---**

28 Boîte de vitesses (type) **Manuelle**
 VITESSE MAXIMALE
 29 Vitesse maximale (km/h) **110**

ESSIEUX ET SUSPENSIONS
 30 Voie des essieux (mm) **1° 1724 2° 1540 3° 0 4° 0**
 35 Combinaison pneumatiques/roues **1° 195/75 R16 110/- R 5 1/2J x 16H1 2° 195/75 R16 -/108 R 5 1/2J x 16H1 3° 0 4° 0**

DISPOSITIFS DE FREINAGE
 36 Connexions pour le freinage de la remorque **---**
 37 Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) **---**

DISPOSITIF D'ATTÉLAGE

44 Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant
 45 Types ou classes de dispositifs GA381 * ou GS500 ****

45.1 Valeurs caractéristiques D -- A l'arrêt - dB(A) 81 En marche - dB(A) 76
 V -- à un régime de (tr/min-1) 2625
 S -- EUIO VI C
 U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46 Niveau sonore
 47 Niveau des émissions d'échappement EUIO VI C
 47.1 Paramètres pour les essais d'émissions
 47.1.1 Masse d'essai (kg) --
 47.1.2 Surface frontale (m²) --
 47.1.3 Coefficients de résistance à l'avancement sur route
 47.1.3.0 f0 -- N
 47.1.3.1 f1 -- N/(km/h)
 47.1.3.2 f2 -- N/(km/h)²

48 Émissions d'échappement
 Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable
 595/2009*627/2014C
 1.1 Procédure d'essai -- WHSC mg/kWh
 CO --
 HC --
 NOx --
 HC + NOx --
 Particules -- (m-1)
 Opacité de la fumée (ELR) -- (ppm)

2.1 Procédure d'essai -- WHTC mg/kWh
 CO 488.67
 NOx 301.87
 NMHC 2.66
 THC --
 CH4 223.72
 NH3 3.31
 Particules (masse) 0.34
 Particules (nombre) 3.44E+11 (m-1)

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption --
 48.2 Valeurs RDE maximales déclarées
 Parcours RDE total NOx --
 Parcours urbain RDE NOx --

DIVERS

Receptionne selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses
 52. Remarques
 PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :
 Essieu 1 195/75 R16
 Essieu 2 195/75 R16
 Essieu 3 --
 Essieu 4 --
 Indice de charge minimum admissible
 Essieu 1 110 / -- Essieu 2 -- / 108 Essieu 3 -- Essieu 4 --
 Indice de vitesse minimum admissible : L

49 Émissions CO2/consom de carburant/consom d'énergie électrique
 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs
 Valeurs NEDC Émissions de CO2 g/km Consommation de carburant m³/100 km
 Conditions urbaines 358 19.94
 Conditions mixtes 236 13.20
 Conditions mixtes 282 15.69
 Conditions pondérées mixtes --
 Facteur de déviation --
 Facteur de vérification --
 2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur
 Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) --
 Autonomie en mode électrique (km) --
 3. Véhicule équipé d'éco-innovations NON
 3.1 Code général de la ou des éco-innovations --
 3.2 Émissions de CO2 éparpillées totales obtenues grâce à la ou aux éco-innovations --
 3.2.1 Émissions éparpillées NEDC (g/km) --
 3.2.2 Émissions éparpillées WLTP (g/km) --
 4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151
 Valeurs WLTP Émissions de CO2 g/km Consommation de carburant m³/100 km
 Phase basse --
 Phase moyenne --
 Phase haute --
 Phase extra-haute --
 Combinées --
 Pondérées(s), combinée(s) --
 5. Véhicules élect. purs et élect. hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151
 5.1 Véhicules électriques purs
 Consommation d'énergie électrique (Wh/km) --
 Autonomie en mode électrique (km) --
 Autonomie en mode électrique en ville (km) --
 5.2 Véhicules élect. hybrides rechargeables de l'extérieur
 Consommation d'énergie électrique (EC, weighted) (Wh/km) --
 Autonomie en électrique (EAER) (km) --
 Autonomie en électrique en ville (km) --

pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2

VIN : ZCFCF35A605217739

Date : 2018/03/31