

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11356573

106598
IVECO

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**
Truck, Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

1. Marque (raison sociale du constructeur): **IVECO**

2. Type : **IS70CI2BA**
Variante : **IT11C2C**
Version : **JE7MA2XX73X**

2.1. Nom commercial : **70C14G**

2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :
Type : ---
Variante : ---
Version : ---
Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension: ---

4. Catégorie de véhicule : **N2**

5. Raison sociale et adresse du constructeur : **IVECO S.p.A.**
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente : ---

5. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Sur traverse de la calandre**

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **Sur l'extrémité avant longeron droit**

6. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : ---

0. Numéro d'identification du véhicule : **ZCFC470A705153277**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:
e3*2007/46*0115*07

délivrée le : **15/09/2016**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : **2017/03/29**
Lieu : **Torino**

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre d'essieux et de roues : **2 4**

Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **1 Essieu 2**

Essieux directeurs (nombre, emplacement) : **1 Essieu 1**

Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion) : **1 Essieu 2** **mécanique**

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

Empattement : **4350**

Écartement des essieux : **1-2 4350**
2-3 --
3-4 --

Longueur totale admissible : **9876**

6.1. Largeur maximale : **2550**

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : **min -- max --**

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : **4518**

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule de base : **2696.0**

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : **1° 1685.0**
2° 1011.0
3° 0.0
4° 0.0

14.2. Masse actuelle du véhicule incomplet: **2696.0**

15. Masse minimale du véhicule complété : **2825**

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : **1° 1460**
2° 1365
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : **7000**

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : **1° 2500**
2° 5350
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : **1-2 --**
2-3 --
3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : **10000**

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : **--**

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : **1° --**
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : **1-2 --**
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : **--**

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : **3000**

18.2. Semi-remorque : **--**

18.3. Remorque à essieu central : **3000**

18.4. Remorque non freinée : **750**

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : **140**

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1CFA401A*D
 22. Principe de fonctionnement : Allumage commandé 4 temps
 23. Électrique pur : Non
 23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non
 24. Nombre et disposition des cylindres : 4 vertical en ligne
 25. Capacité du moteur (cm3) : 2998
 26. Carburant : GN-HL
 26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant
 26.2. (Bi-carburant uniquement) : --
 27. Puissance maximale
 27.1. Puissance nette maximale : 100 kW à 3500 min-1 (moteur à combustion interne)
 27.2. Puissance horaire maximale : -- kW (moteur électrique)
 27.3. Puissance nette maximale : -- kW (moteur électrique)
 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : -- kW (moteur électrique)
 28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : --
 32. Position du ou des essieux chargeable(s) : --
 33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Non
 35. Combinaison pneumatiques/roues :
 1° 225/75 R16 121/- R 6J x 16H2
 2° 225/75 R16 -/120 R 6J x 16H2
 3° --
 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --
 37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --
 45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : GA381 * ou GS500 ****
 45.1. Valeurs caractéristiques :
 D --
 V --
 S --
 U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
 À l'arrêt - dB(A) : 81
 à un régime de (tr/min-1) : 2625
 En marche - dB(A) : 76
 47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI - Caractère C
 48. Émissions d'échappement :
 Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 595/2009*136/2014C
 1.1. Procédure d'essai : --
 CO --
 HC --
 NOx --
 HC + NOx --
 Particules --
 Opacité de la fumée (ELR) -- (m-1)
 1.2. Procédure d'essai : WHSC mg/kWh
 CO --
 THC --
 NMHC --
 NOx --
 THC + NOx --
 NH3 -- (ppm)
 Particules (masse) --
 Particules (nombre) --
 2.1. Procédure d'essai : --
 CO --
 NOx --
 NMHC --
 THC --
 CH4 --
 Particules --
 2.2. Procédure d'essai : WHTC mg/kWh
 CO 488.67
 NOx 301.87
 NMHC 2.66
 THC --
 CH4 223.72
 NH3 3.31 (ppm)
 Particules (masse) 0.34
 Particules (nombre) 3.44E+11
 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : -- (m-1)

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses: Non

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

| Essieu 1: | Essieu 2: | Essieu 3: | Essieu 4: |
|---------------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|
| 225/75 R16 | 225/75 R16 | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- |
| Indice de charge minimum admissible : | Essieu 1 121/- Essieu 2 -/120 | Essieu 3 -- | Essieu 4 -- |

Indice de vitesse minimum admissible: L

Date : 2017/03/29

Numéro d'identification du véhicule : ZCFC470A705153277