

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE INCOMPLET N° 11220332

428 KF IVECO

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO
0.2. Type : IS70CI2BA
Variante : IR11C2C
Version : KE6LA2XX76X
0.2.1. Nom commercial : 65C14N
0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :
Type : --
Variante : --
Version : --
Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension : --
0.4. Catégorie de véhicule : N2
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino
0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente : --
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur traverse de la calandre
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur l'extrémité avant longeron droit
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFC265A605085353

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:
e3*2007/46*0115*05

délivrée le : 28/04/2015

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2016/04/17
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 essieu 2
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 1 Essieu 1
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion) : 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 4750
4.1. Écartement des essieux : 1-2 4750
2-3 --
3-4 --
5.1. Longueur totale admissible : 10238

6.1. Largeur maximale : 2550

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : min -- max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 4480

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule de base : 2914.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1759.0
2° 1155.0
3° 0.0
4° 0.0

14.2. Masse actuelle du véhicule incomplet : 2914.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 3025

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1480
2° 1545
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 6500

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 2300
2° 5000
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 10000

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1CFA401A*B
22. Principe de fonctionnement : Allumage commandé 4 temps
23. Électrique pur : Non
- 23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non
24. Nombre et disposition des cylindres : 4 vertical en ligne
25. Capacité du moteur (cm³) : 2998
26. Carburant : GN-HL
- 26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant
- 26.2. (Bi-carburant uniquement) : --
27. Puissance maximale
- 27.1. Puissance nette maximale : 100 kW à 3500 min-1 (moteur à combustion interne)
- 27.2. Puissance horaire maximale : -- kW (moteur électrique)
- 27.3. Puissance nette maximale : -- kW (moteur électrique)
- 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : -- kW (moteur électrique)
28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : --
32. Position du ou des essieux chargeable(s) : --
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Non
35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 225/75 R16 118/- R 6J x 16H2
2° 225/75 R16 -/116 R 6J x 16H2
3° --
4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

DISPOSITIFS D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --
45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : GA381 * ou GS500 ****
- 45.1. Valeurs caractéristiques : D --
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) : 81
à un régime de (tr/min-1) : 2625
En marche - dB(A) : 76
47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI - Caractère B
48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 595/2009*136/2014B

1.1. Procédure d'essai : --	1.2. Procédure d'essai : WHSC	mg/kWh
CO	--	--
HC	--	--
NOx	--	--
HC + NOx	--	--
Particules	--	--
Opacité de la fumée (ELR)	(m-1)	--
	NH3	(ppm)
	Particules (masse)	--
	Particules (nombre)	--

2.1. Procédure d'essai : --	2.2. Procédure d'essai : WHTC	mg/kWh
CO	--	488.67
NOx	--	301.87
NMHC	--	2.66
THC	--	--
CH4	--	223.72
Particules	--	3.31 (ppm)
	Particules (masse)	0.34
	Particules (nombre)	3.44E+11

- 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : -- (m-1)

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses Non

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
225/75 R16	225/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible : Essieu 1 118/- Essieu 2 -/116 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible : G

Date : 2016/04/17

Numéro d'identification du véhicule : ZCFC265A605085353