

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg. impresa: 09709770011-REA 1074767

Le soussigné:

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck, Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)
certifié par la présente que le véhicule

0.1 Marque (raison sociale du constructeur)

IVECO

0.2 Type

IS52C12BA

Variante

IM11C1C

Version

VF5HA2B066E

0.2.1 Nom commercial

50C18

0.2.2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :

Type : --
Variante : --
Version : --
Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension : --

0.4 Catégorie de véhicule

N2

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur

IVECO S.P.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1 Pour véhicules en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires
Sur traverse de la calandre

0.9 Nom et adresse du mandataire (le cas échéant)

0.10 Numéro d'identification du véhicule

ZCFPC250D20D606666

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le 16/11/2017 et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date: 2018/02/23

Lieu: Torino

(signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	2	4
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement) :	1	Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion) :	1	Essieu 2

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement :	3750	
4.1.	Écartement des essieux :	1-2 3750	2-3 -- 3-4 --
5.1.	Longueur maximale admissible :	9210	
6.1.	Largeur maximale admissible :	2550	
8.	Avance de la sellerie d'attelage (max. et min. en cas de sellerie réglable) :	min -- max --	
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible :	4452	

MASSÉS (kg)

14.	Masse en ordre de marche incomplète :	2265.0	
14.1.	Repartition de cette masse entre les essieux :	1° 1532.0 2° 734.0 3° 0.0 4° 0.0	
15.	Masse minimale du véhicule complet :	2335	
15.1.	Repartition de cette masse entre les essieux :	1° 1415 2° 920 3° -- 4° --	

16. Masse maximale techniquement admissible

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux

16.4 Masse max. techniquement admissible de l'ensemble

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé en service prévue

172.	Masse en charge maximale techniquement admissible sur chaque essieu	1° -- 2° -- 3° -- 4° --
173.	Masse max. admissible du véhicule immatriculé en service prévue sur chaque groupe d'essieux	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
174.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé en service prévue de l'ensemble	--

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de Remorque à timon d'attelage :

18.1 Semi-remorque :

18.2 Remorque à essieu central :

18.3 Remorque non freinée :

18.4 Masse en charge maximale techniquement admissible au point d'attelage

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.P.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1CFL411W*E

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression
4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1 Véhicule (électrique) hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 4
vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm³) : 2998

26. Carburant : Gazole

26.1 Mono-carburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant : Monocarburant

26.2 (Bi-)carburant (uniquement) :

27. Puissance maximale

27.1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)

27.2 Puissance horaire maximale (moteur électrique)

27.3 Puissance nette maximale (moteur électrique)

27.4 Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique)

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

132	KW à 3500	min-1
--	KW	
--	KW	
--	KW	

VITESSE MAXIMALE

29 Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSEUX ET SUSPENSIONS

31 Position du ou des essieux rétractable(s) : --

32 Position du ou des essieux changeable(s) : --

33 Essieu(s) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Non

35 Combinaison pneumatiques/roues : 1^o 195/75 R16 110/- R
5 1/2J x 16H1
2^o 195/75 R16 -/108 R
5 1/2J x 16H1

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36 Connexions pour le freinage de la remorque : --

37 Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44 Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --

45 Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : GA381 * OU GS500 ****

45.1 Valeurs caractéristiques : D --
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46 Niveau sonore : 84 En marche - dB(A) 78
A l'arrêt - dB(A) : 2625 à un régime de (tr/min-1)

47 Niveau des émissions d'échappement : EURO VI - CARACTÈRE C

47.1 Paramètres pour les essais d'émissions

47.1.1 Masse d'essai (kg) : -- 47.1.2 Surface frontale (m2) : --

47.1.3 Coefficients de résistance à l'avancement sur route

47.1.3.0 f0 -- N
47.1.3.1 f1 -- N/(km/h)
47.1.3.2 f2 -- N/(km/h)2

Émissions d'échappement

48 Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modifiant applicable : 595/2009*627/2014C

1.1 Procédure d'essai : --		1.2 Procédure d'essai : --	
CO	188	CO	WHSC mg/kWh
HC	0.13	THC	188
NOx	327	NMHC	0.13
HC + NOx	327	NOx	327
Particules	2.5	THC + NOx	327
Opacité de la fumée (ELR)	(m-1)	NH3	2.5 (ppm)
		Particules (masse)	0.735
		Particules (nombre)	3.2E+10

2.1 Procédure d'essai : --		2.2 Procédure d'essai : --	
CO	171.4	CO	WHTC mg/kWh
NOx	327	NOx	171.4
NMHC	327	NMHC	327
THC	19	THC	19
CH4	0.9	CH4	0.9
Particules	1.3	NH3	0.9 (ppm)
		Particules (masse)	1.3
		Particules (nombre)	2.34E+11

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.520 (m-1)

48.2 Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total : NOx -- Particules (nombre) --
Partie urbaine RDE : NOx -- Particules (nombre) --

49 Émissions de CO2/cons. de carburant/cons. d'énergie élect. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs		2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques (pondérée, combinée) (Wh/Km)	
Valeurs NEDC	Emissions de CO2 g/km	Consommation de CO2 l/100 km	Consommation de carburant m3/100 km
Conditions urbaines	284	10.8	--
Conditions extra-urbaines	222	8.4	--
Combinées	245	9.3	--
Pondérées, combinées	--	--	--
Facteur de déviation	--	--	--
Facteur de vérification	--	--	--

3. Véhicule équipé d'éco-innovations : NON

3.1 Code général de la ou des éco-innovations : --

3.2 Émissions de CO2 épurées totales dues aux éco-innovations : --

3.2.1 Émissions épurées NEDC (g/km) : --
3.2.2 Émissions épurées WLTP (g/km) : --

4 Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

4.1 Émissions WLTP		4.2 Émissions de CO2	
Valeurs WLTP	Emissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100 km	Consommation de carburant m3/100 km
Phase basse	--	--	--
Phase moyenne	--	--	--
Phase haute	--	--	--
Phase extra-haute	--	--	--
Combinées	--	--	--
Pondérées, combinées	--	--	--

5 Véhicules électr. purs et électr. hybrides rechargeables/à l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151

5.1 Véhicules électriques purs

5.2 Véhicules électr. hybrides rechargeables de l'extérieur

DIVERS

Receptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses

52 Remarques : PNEUMATIQUES ALTERNATIVES :

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
195/75 R16	195/75 R16	--	--

Indice de charge minimum admissible :		Indice de vitesse minimum admissible :	
Essieu 1 110/-	Essieu 2 -/108	Essieu 3 --	Essieu 4 --
		L	

pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2

VIN : ZCFCC250D20D606666
Date : 2018/02/23