

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE INCOMPLÉT N° 10997714

IVECO

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **dott. ing. STEFANO MONACO**
Senior Vice President
Customer Satisfaction & Quality
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1 Marque (raison sociale du constructeur) **IVECO**

0.2 Type : **IG120E2BA**
Variante **ICAJ114P**
Version **2IK10A6AP2**

0.2.1. Nom commercial **120E**
--
--

0.4 Catégorie de véhicule **N2**

0.5 Nom et adresse du constructeur **IVECO S.p.A.**
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Dans le compartiment moteur, grille radiateur**
Emplacement du numéro d'identification du véhicule **Sur coté extérieur du à l'avant, longeron droit**

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) **--**
--
--

0.10 Numéro d'identification du véhicule **ZCFAF1EF102625722**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception
e3*2007/46*0200*02

délivrée le **02/10/2013**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions

Date **2014/04/30**
Lieu **Torino**

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : **2 essieux, 4 roues**

1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **1, essieu 2**

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : **1, essieu 1**

3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion) : **1, essieu 2, mécanique**
--

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : **5670**

4.1 Écartement des essieux : 1-2 **--**
2-3 **--**
3-4 **--**

5.1 Longueur totale admissible : **11286**

6.1 Largeur maximale **2600**

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : min **--**
max **--**

12.1 Porte-à-faux arrière maximal admissible : **4264**

MASSES (kg)

14. Masse actuelle du véhicule **4914.0**

14.1 Répartition de cette masse entre les essieux : 1° **3237.0**
2° **1677.0**
3° **0.0**
4° **0.0**

15. Masse minimale du véhicule complété **5150**

15.1 Répartition de cette masse entre les essieux : 1° **2890**
2° **2260**
3° **--**
4° **--**

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible : **11990**

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° **4480**
2° **8480**
3° **--**
4° **--**

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 **--**
2-3 **--**
3-4 **--**

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble **15490**

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : **--**

17.2 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° **--**
2° **--**
3° **--**
4° **--**

17.3 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1-2 **--**
2-3 **--**
3-4 **--**

17.4 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : **--**

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1 Remorque à timon d'attelage : **3500**

18.2 Semi-remorque : **--**

18.3 Remorque à essieu central : **3500**

18.4 Remorque non freinée : **750**

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : **140**

Numéro d'identification du véhicule : ZCF AF1 EF102 625 722