

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**  
**VÉHICULE INCOMPLET N° 11330763**

**IVECO**

A socio unico  
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A  
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia  
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.  
C.F., P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné,  
**Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**  
**Truck. Bus and Speciality Quality**  
--  
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

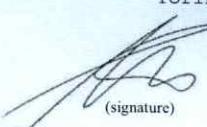
0.1. Marque (raison sociale du constructeur): **IVECO**  
0.2. Type : **IG120ELG2BA**  
Variante : **ICNJ113Z**  
Version : **2KL10ACAP2**  
0.2.1. Nom commercial : **120ELG/P**  
--  
--  
0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :  
Type : --  
Variante : --  
Version : --  
Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension:  
--  
0.4. Catégorie de véhicule : **N2**  
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : **IVECO S.p.A.**  
- I - Via Puglia, 35  
10156 Torino  
0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente :  
--  
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Dans le compartiment moteur, grille radiateur**  
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **Sur coté extérieur du à l'avant, longeron droit**  
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --  
0.10. Numéro d'identification du véhicule : **ZCFA71EF102665859**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:  
**e3\*2007/46\*0193\*01**

délivrée le : **25/01/2016**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : **2017/03/02**  
Lieu : **Torino**



(signature)

**CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE**

1. Nombre d'essieux et de roues : **2 4**  
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **1 Essieu 2**  
1.2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : **1 Essieu 1**  
1.3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion) : **1 Essieu 2 mécanique**

**DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)**

1. Empattement : **4815**  
1.1. Écartement des essieux : **1-2 4815**  
**2-3 --**  
**3-4 --**  
1. Longueur totale admissible : **9076**

6.1. Largeur maximale :	<b>2600</b>
8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) :	min -- max --
12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible :	<b>2989</b>
MASSES (kg)	
14. Masse en ordre de marche du véhicule de base :	<b>4833.0</b>
14.1. Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 3271.0 2° 1562.0 3° 0.0 4° 0.0
14.2. Masse actuelle du véhicule incomplet:	<b>4833.0</b>
15. Masse minimale du véhicule complété :	<b>4330</b>
15.1. Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 2640 2° 1690 3° -- 4° --
16. Masses maximales techniquement admissibles	
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :	<b>11990</b>
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :	1° 4600 2° 8500 3° -- 4° --
16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :	--
17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national/international	
17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue :	--
17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu :	1° -- 2° -- 3° -- 4° --
17.3. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux :	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble :	--
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1. Remorque à timon d'attelage :	<b>3500</b>
18.2. Semi-remorque :	--
18.3. Remorque à essieu central :	<b>3500</b>
18.4. Remorque non freinée :	<b>750</b>
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :	<b>140</b>

