

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11330763

IVECO

A socio unico

Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A

Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia

Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.

C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): IVECO
0.2. Type : IG120ELG2BA
Variante : ICNJ113Z
Version : 2KL10ACAP2

0.2.1. Nom commercial : 120ELG/P
--
--

0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :
Type : --
Variante : --
Version : --
Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension: --
--

0.4. Catégorie de véhicule : N2

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente : --
--
--

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Dans le compartiment moteur, grille radiateur
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur coté extérieur du à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur : --
--
(le cas échéant) : --

0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFA71EF102665859

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:
e3*2007/46*0193*01

délivrée le : 25/01/2016

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2017/03/02
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre d'essieux et de roues : 2 4
1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 Essieu 2
Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 1 Essieu 1

Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion) : 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

Empattement : 4815
1. Écartement des essieux : 1-2 4815
2-3 --
3-4 --

1. Longueur totale admissible : 9076

6.1. Largeur maximale : 2600

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : min --
max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 2989

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule de base : 4833.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 3271.0
2° 1562.0
3° 0.0
4° 0.0

14.2. Masse actuelle du véhicule incomplet: 4833.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 4330

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 2640
2° 1690
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 11990

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 4600
2° 8500
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : --

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F4GFE601A*J
22. Principe de fonctionnement : Allumage commandé
4 temps
23. Électrique pur : Non
- 23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non
24. Nombre et disposition des cylindres : 6
vertical en ligne
25. Capacité du moteur (cm3) : 5880
26. Carburant : GN
- 26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant
- 26.2. (Bi-carburant uniquement) : --
27. Puissance maximale
- 27.1. Puissance nette maximale : 150 kW à 2700 min-1
(moteur à combustion interne)
- 27.2. Puissance horaire maximale : -- kW
(moteur électrique)
- 27.3. Puissance nette maximale : -- kW
(moteur électrique)
- 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : -- kW
(moteur électrique)
28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : --
32. Position du ou des essieux chargeable(s) : --
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Oui
35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 265/70 R17.5 138/- M
17.5 x 6.75
2° 265/70 R17.5 -/136 M
17.5 x 6.75
3° --
--
4° --
--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --
45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : --
- 45.1. Valeurs caractéristiques : D --
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) : 85
à un régime de (tr/min-1) : 2025
En marche - dB(A) : 79
47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI - Caractère C
48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 595/2009*627/2014C
- 1.1. Procédure d'essai : --
- | | |
|---------------------------|----|
| CO | -- |
| HC | -- |
| NOx | -- |
| HC + NOx | -- |
| Particules | -- |
| Opacité de la fumée (ELR) | -- |
- 1.2. Procédure d'essai : WHSC mg/kWh
- | | |
|---------------------|----------|
| CO | -- |
| THC | -- |
| NMHC | -- |
| NOx | -- |
| THC + NOx | -- |
| NH3 | -- (ppm) |
| Particules (masse) | -- |
| Particules (nombre) | -- |
- 2.1. Procédure d'essai : --
- | | |
|------------|----|
| CO | -- |
| NOx | -- |
| NMHC | -- |
| THC | -- |
| CH4 | -- |
| Particules | -- |
- 2.2. Procédure d'essai : WHTC mg/kWh
- | | |
|---------------------|----------|
| CO | 978 |
| NOx | 157 |
| NMHC | 9 |
| THC | -- |
| CH4 | 192 |
| NH3 | -- (ppm) |
| Particules (masse) | 0.58 |
| Particules (nombre) | 1.53E+11 |
- 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : -- (m-1)

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses: Non

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

Essieu 1:	Essieu 2:	Essieu 3:	Essieu 4:
265/70 R17.5	265/70 R17.5	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
Indice de charge minimum admissible :	Essieu 1 138/-	Essieu 2 -/136	Essieu 3 --
Indice de vitesse minimum admissible:	G		
--			
--			
--			
--			
--			
--			
--			

Date : 2017/03/02

Numéro d'identification du véhicule : ZCFA71EF102665859