

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 10973300

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné,
dott. ing. STEFANO MONACO
Senior Vice President
Customer Satisfaction & Quality
(nom, prénom, qualité)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO
0.2. Type : IG190EL2CA
Variante : ICT112G
Version : 2UT10AEAP2
0.2.1. Nom commercial : 180E
--
--
0.4. Catégorie de véhicule : N3
0.5. Nom et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Dans le compartiment moteur, grille radiateur
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur côté extérieur du à l'avant, longeron droit
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
--
0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFA1TM0402622528

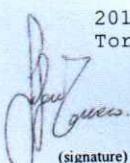
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:

e3*2007/46*0199*02

délivrée le : 04/09/2013

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2013/12/21
Lieu : Torino


(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1, essieu 2
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 1, essieu 1
3. Essieux moteurs (nombre, pos. craboutement d'un autre essieu) : 1, essieu 2, mécanique

DIMENSION PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 5670
4.1. Écartement des essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --
5.1. Longueur totale admissible : 11205

6.1. Largeur maximale admissible : 2600

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : min --
max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 4173

MASSES (kg)
14. Masse du véhicule incomplet en ordre de marche : 5973.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 3713.0
2° 2260.0
3° 0.0
4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 6110

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 3520
2° 2590
1°+2° --
2°+3° --
3°+4° --
2°+3°+4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 18000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 7100
2° 11500
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1. --
2. --
3. --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 21500

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1. --
2. --
3. --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140

PROPELLATION		
20. Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.	
21. Code du moteur inscrit sur le moteur :	F4AE3681E*U	
22. Principe de fonctionnement :	Allumage par compression 4 temps	
23. Électrique pur :	Non	
23.1. Véhicule [électrique] hybride :	Non	
24. Nombre et disposition des cylindres :	6 en ligne --	
25. Capacité du moteur (cm ³) :	5880	
26. Carburant :	Gazole	
26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable :	Monocarburant	
27. Puissance maximale nette : (kW à tr/min-1) ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) (kW) :	205 kW a 2500 giri/min --	
28. Boîte de vitesses (type) :	Manuelle	
VITESSE MAXIMALE		
29. Vitesse maximale (km/h) :	90	
ESSIEUX ET SUSPENSIONS		
31. Position du ou des essieux rétractable(s) :	-- --	
32. Position du ou des essieux chargeable(s) :	-- --	
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente :	Oui	
35. Combinaison pneumatiques/roues :	1° 315/80R22,5 - 156L 22,5 x 9,00 2° 315/80R22,5 - 150L 22,5 x 9,00 3° -- 4° -- --	
DISPOSITIFS DE FREINAGE		
36. Connexions pour le freinage de la remorque :	Pneumatique	
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) :	8,5 bar	
DISPOSITIFS D'ATTELAGE		
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant :	--	
45. Types ou classes des dispositifs d'attelage pouvant être montés :	S ou C50-X ou C50-3 ou C50-4	
45.1. Valeurs caractéristiques :	D -- V -- S -- U --	Date : 2013/12/21 00000 00000 00000 00000
PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES		
46. Niveau sonore : À l'arrêt - dB(A) : à un régime de (tr/min-1) : En marche - dB(A) :	87 1875 80	Numéro d'identification du véhicule: ZCFALTM0402622528
47. Niveau des émissions d'échappement :	EEV - Niveau C	
48. Émissions d'échappement : Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 2005/55*2008/74K		
48.1. Procédure d'essai :	ESC	
	CO 0,41 HC 0,022 NOx 1,712 HC + NOx -- Particules 0,011 Opacité de la fumée (ELR) : 0,028	(m-1)
48.2. Procédure d'essai :	ETC	
	CO 0,649 NOx 1,848 NMHC -- THC -- CH4 -- Particules 0,015	
48.3. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :	1,048	(m-1)
DIVERS		
52. Remarques :	Pneumatiques alternatifs: 1°:315/60R22,5(152/L)-2°:315/60R22,5(148/L) ou 1°:315/70R22,5(154/L)-2°:315/70R22,5(150/L) ou 1°:305/70R22,5(152/L)-2°:305/70R22,5(148/L) ou 1°:295/80R22,5 (152/K)-2°:295/80R22,5 (148/K) ou 1°:12R22,5(152/K)-2°:12R22,5(148/K) ou -- -- -- -- --	