

# CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE INCOMPLET N° 10973300

**IVECO**

A socio unico  
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A  
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia  
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.  
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **dott. ing. STEFANO MONACO**  
Senior Vice President  
Customer Satisfaction & Quality  
(nom, prénom, qualité)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : **IVECO**

0.2. Type : **IG190EL2CA**  
Variante : **ICT112G**  
Version : **2UT10AEAP2**

0.2.1. Nom commercial : **180E**  
--  
--

0.4. Catégorie de véhicule : **N3**

0.5. Nom et adresse du constructeur : **IVECO S.p.A.**  
- I - Via Puglia, 35  
10156 Torino

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Dans le compartiment moteur, grille radiateur**  
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **Sur coté extérieur du à l'avant, longeron droit**

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --  
--  
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule : **ZCFA1TM0402622528**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:

**e3\*2007/46\*0199\*02**

delivrée le : **04/09/2013**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : **2013/12/21**  
Lieu : **Torino**

(signature)

## CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : **2 essieux, 4 roues**
- 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **1, essieu 2**
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : **1, essieu 1**
3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : **1, essieu 2, mécanique**  
--

## DIMENSION PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : **5670**
- 4.1. Écartement des essieux : 1-2 --  
2-3 --  
3-4 --
- 5.1. Longueur totale admissible : **11205**

6.1. Largeur maximale admissible : **2600**

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : min --  
max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : **4173**

## MASSES (kg)

14. Masse du véhicule incomplet en ordre de marche : **5973.0**

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° **3713.0**  
2° **2260.0**  
3° **0.0**  
4° **0.0**

15. Masse minimale du véhicule complété : **6110**

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° **3520**  
2° **2590**  
1°+2° --  
2°+3° --  
3°+4° --  
2°+3°+4° --

## 16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : **18000**

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° **7100**  
2° **11500**  
3° --  
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1. --  
2. --  
3. --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : **21500**

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° --  
2° --  
3° --  
4° --

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1. --  
2. --  
3. --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : **3500**  
18.2. Semi-remorque : --  
18.3. Remorque à essieu central : **3500**  
18.4. Remorque non freinée : **750**

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : **140**



# PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F4AE3681E\*U

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression 4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne --

25. Capacité du moteur (cm3) : 5880

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant

27. Puissance maximale nette : 205 kW a 2500 giri/min (kW à tr/min-1) ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) (kW) : --

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

## VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

## ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : --

32. Position du ou des essieux chargeable(s) : --

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Oui

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 315/80R22,5 - 156L 22,5 x 9,00 2° 315/80R22,5 - 150L 22,5 x 9,00 3° -- 4° --

## DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Pneumatique

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : 8,5 bar

## DISPOSITIFS D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --

45. Types ou classes des dispositifs d'attelage pouvant être montés : S ou C50-X ou C50-3 ou C50-4

45.1. Valeurs caractéristiques : D -- V -- S -- U --

## PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore : À l'arrêt - dB(A) : 87 à un régime de (tr/min-1) : 1875 En marche - dB(A) : 80

47. Niveau des émissions d'échappement : EEV - Niveau C

48. Émissions d'échappement : Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 2005/55\*2008/74K

1. Procédure d'essai : ESC

CO	0,41	
HC	0,022	
NOx	1,712	
HC + NOx	--	
Particules	0,011	
Opacité de la fumée (ELR) :	0,028	(m-1)

2. Procédure d'essai : ETC

CO	0,649
NOx	1,848
NMHC	--
THC	--
CH4	--
Particules	0,015

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 1,048 (m-1)

## DIVERS

## 52. Remarques :

Pneumatiques alternatifs:  
1°a:315/60R22,5 (152/L)-2°a:315/60R22,5 (148/L) ou  
1°a:315/70R22,5 (154/L)-2°a:315/70R22,5 (150/L) ou  
1°a:305/70R22,5 (152/L)-2°a:305/70R22,5 (148/L) ou  
1°a:295/80R22.5 (152/K)-2a:295/80R22.5 (148/K) ou  
1°a:12R22,5 (152/K)-2°a:12R22,5 (148/K) ou

Date : 2013/12/21  
00000 00000  
00000 00000

Numéro d'identification du véhicule : ZCFA1TM0402622528