

COMPLETED VEHICLES

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned Danilo Ceratto

Position : Technical Director

hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make (Trade name of the manufacturer): M.T.M. srl Società Unipersonale.

0.2. Type: N320-BRC

Variant (a) : C5W1751302AB9Cx

Version (a) : G340MA211B1001C

0.2.1. Commercial name: G340

0.2.2. Type-approval information of the base vehicle (q) :

Type: N320

Variant (a) : C001751302AB9Cx

Version (a) : G340MA211B1001C

Type-approval number, including extension number e4*2007/46*0030*22

0.4. Vehicle category: N3

0.5. Company name and address of manufacturer: M.T.M. srl Società Unipersonale
Via La Morra, 1 12062 Cherasco Italia

0.5.1. Name and address of the manufacturer of the base vehicle (q) : Scania CV AB

SE-15187 Sodertälje Sweden.

0.6. Location and method of attachment of the statutory plates: RH doors riveted

Location of the vehicle identification number: RHS side member 600 mm from front

0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any): N/A

0.10. Vehicle identification number 1YS2G4X20005452657

(a) has been completed and altered (1) as follows: installation of CNG cylinders and frame works , and

(b) conforms in all respects to the type described in approval e4*2007/46*0965*0 issued on 1/10/2017

(c) can be permanently registered in Member States on right/left (1) hand traffic and using metric/imperial (c) units for the speedometer (d). Cherasco, February 10 2017

(Signature):



Attachments: Certificate of conformity delivered at each previous stage

VEHICLE CATEGORY N 3

(complete and completed vehicles)

Side 2

General construction characteristics

1. Number of axles, 2. and wheel positions: 2 axles with 2 wheels on each axle, 1 axle n°2
- 1.1. Number and position of axles with twin wheels: 1 axle n°2
2. Steered axles (number, position, interconnection): 1 axle n° 2, N.A.
3. Powered axles (number, position, interconnection): 1 axle n° 2, N.A.

Main dimensions

4. Wheelbase (e) : 3700 mm
- 4.1. Axle spacing: 1-2: N.A.
- 2-3: N.A.
- 3-4: N.A.
5. Length: 2060 mm
6. Width: 2400 mm
- 6.1. Fifth wheel load for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum): 660 mm , N.A.
9. Distance between the front end of the vehicle and the center of the coupling device: N.A.
11. Length of the coupling area: N.A.
12. Rear overhang: 1000 mm

Masses

13. Mass in running order: 7829 kg
- 13.1. Distribution of this mass amongst the axles: 1 5391 kg 2 2438 kg 3 N.A.
- 13.2. Mass of the vehicle: 7829 kg
16. Technically permissible maximum masses
- 16.1. Technically permissible maximum laden mass: 20500 kg
- 16.2. Technically permissible mass on each axle: 1 7500 kg 2 13000 kg
- 16.3. Technically permissible mass on each axle group: 1 7500 kg 2 13000 kg
- 16.4. Technically permissible maximum mass of the combination: 50000 kg
17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic (1) (o)
- 17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass: 18000 kg
- 17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle: 1. 7500 . kg
2. 11500...kg 3. N.A.
- 17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group: 1. 7500 . kg
2. 11500 kg 3 N.A.
- 17.4. Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination: 40000 kg
18. Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Drawbar trailer: N.A.
- 18.2. Semi-trailer: 29500 kg
- 18.3. Centre-axle trailer: N.A.
- 18.4. Unbraked trailer: 750 kg
19. Technically permissible maximum static mass at the coupling point: 13861 kg

Power plant

20. Manufacturer of the engine: SCANIA

21. Engine code as marked on the engine: OCO9 102

22. Working principle: Positive ignition

23. Pure electric: yes/no (1) : NO

23.1. Hybrid (electric) vehicle: yes/no (1) : NO

24. Number and arrangement of cylinders: 5, in line

25. Engine capacity: 9291 cm³

26. Fuel: Diesel/petrol/LPG/CNG-Biomethane/LNG/Ethanol/Biodiesel/Hydrogen (1) : CNG

26.1. Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/Dual-fuel (1) : Mono Fuel

26.2. (Dual-fuel only) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1) : N.A.

27. Maximum power

27.1. Maximum net power (g) : 250kW at 1900 min⁻¹ (internal combustion engine) (1)

27.2. Maximum hourly output: N.A.

27.3. Maximum net power: N.A.

27.4. Maximum 30 minutes power: N.A.

28. Gearbox (type): Mechanical

Maximum speed

29. Maximum speed: 90 km/h

Axles and suspension

31. Position of lift axle(s): N.A. Position of loadable axle(s): N.A.

33. Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent: YES

35. Tyre/wheel combination (h):

1 : 315/70 R22.5, 22.5x9.00

2 : 315/70 R22.5, 22.5x9.00

Brakes

36. Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic: PNEUMATIC

37. Pressure in feed line for trailer braking system: 8.5 bar

Coupling device

44. Approval number or approval mark of coupling device (if fitted): E1-55R-110218

45 Type or class of coupling device can be installed : G50-2

45.1. Characteristics values (1) : D: 152 kN / S: N.A. / T: 10 Tons

Environmental performances

46. Sound level

Stationary: 89 dB(A) at engine speed: 1450 min⁻¹

Drive-by: 79 dB(A)

47. Exhaust emission level (1) : Euro VI C

48. Exhaust emissions (m) (m1) (m2) :

Number of the base regulatory act and latest amending regulation, as applicable: 595/2009*621/2014C

1.1. test procedure: ESC

CO: N.A. HC: N.A. NO x: N.A. HC + NO x: N.A. Particulates: N.A.

Smoke opacity (ELR): N.A. (m⁻¹)

1.2. test procedure: WHSC (EURO VI)

CO: N.A. THC: N.A. NMHC: N.A. NO x: N.A. THC + NO x: N.A. NH 3 : N.A. Particulates (mass): N.A. Particulates (number): N.A.

2.1. test procedure: ETC (if applicable): N.A.

CO: N.A. NO x: N.A. NMHC: N.A. HC: N.A. CH 4 : N.A. Particulates: N.A.

2.2. test procedure: WHTC (EURO VI)

CO: 550.8 mg/kWh NH 3 : 32.1 mg/kWh NMHC: 22.5 mg/kWh THC: N.A. CH 4 : 156.2 mg/kWh

NH 3 : 7.2 ppm Particulates (mass): 3.3 mg Particulates (number): N.A.

48.1. Smoke coefficient of absorption coefficient:

Miscellaneous

50. Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods: yes/class(es): ...

51. For the transport of vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5: N.A.

52. Remarks (n):

ADR Class(es): no : ADR 696/01 N.A.

Dispositifs de freinage	
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:
Dispositif d'attelage	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés:
45.1.	Valeurs et caractéristiques:
D:	15
V:	N.A.
S:	N.A.
U:	20
Performance environnementales	
46.	Niveau sonore
A l'arrêt:	1425
à un régime de:	79
En marche:	VI C
47.	Niveau des émissions d'échappement: Euro
48.	Émissions de gaz d'échappement:
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable:	
1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	
CO:	N.A.
THC:	N.A.
NMHC:	N.A.
NO:	N.A.
THC+NO:	N.A.
NH:	N.A.
Particules (masse):	N.A.
Particules (nombre):	N.A.
2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	
CO:	530.8
NMHC:	232.1
THC:	22.5
NO:	N.A.
THC+NO:	156.2
NH:	7.2
Particules (masse):	3.3
Particules (nombre):	2.1
48.1	Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption:
Divers	
52.	Remarques:
ADR Class(es): no ; ADR GTW: N.A.	

Partie II
VÉHICULES INCOMPLETS
MODÈLE C1 - PAGE 1
VÉHICULES INCOMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Page 1	Je soussigné	Emil Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
0.1.	certifié par la présente que le véhicule:	
0.2.	Marque (raison sociale du constructeur):	SCANIA
	Type:	N320
	Variante:	C001751302AB9Cx
0.2.1	Version:	G340MA211B1001C
0.4.	Nom commercial:	G340
0.5.	Catégorie de véhicule:	N3
	Raison sociale et adresse du constructeur:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	RH doorstep, iVetted
0.9.	Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Nom et adresse du titulaire du constructeur (le cas échéant):	RHS side member 500 mm fr axle N.A.
0.10.	Numéro d'identification du véhicule: est conforme à tous les points au type décrit dans la réception délivrée le 25 October 2016 ne peut pas être réimmatriculé à titre permanent sans d'autres exceptions	YS2G4X20005452657 e4*2007/46*0030*23 25 October 2016
	Date:	Södertälje
	Signature:	20161212 d.dahlberg

EXEMPLAIRE CLIENT
A GARDER DANS LE VEHICULE



Numéro de châssis: 5452657

Page: 2(4)

Chelarian

PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules incomplets)

Side 2

Constitution générale du véhicule

1.	Nombres d'essieux:	2	
	et de roues:	6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, axe no 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axe no 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, axe no 2, N	
Dimensions principales			
4.	Empattement:	3700	mm
4.1.	Ecartement des essieux:	N.A.	mm
	1-2:	N.A.	mm
	2-3:	N.A.	mm
	3-4:	N.A.	mm
4-5:			mm
5.1.	Longueur totale admissible:	200	mm
6.1.	Largeur maximale:	8	mm
8.	Avancée de la selle de d'attelage (maximum admissible en cas de selle réglable):	4340	mm
12.1	Porte-à faux arrière maximal admissible:	4340	mm

Masses

14.	Masse en ordre de marche du véhicule complet:	6639	kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
1.		4818	kg
2.		1821	kg
3.		N.A.	kg
4.		N.A.	kg
5.		N.A.	kg
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet:	6639	kg
15.	Masse minimale du véhicule complet:	6880	kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
1.		4410	kg
2.		1470	kg
3.		N.A.	kg
4.		N.A.	kg
5.		N.A.	kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximales techniquement admissible:	20500	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
1.		7500	kg
2.		13000	kg
3.		N.A.	kg
4.		N.A.	kg
5.		N.A.	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
1.		7500	kg
2.		13000	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	50000	kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53CE		



Numéro de châssis: 5452657

Page: 3(4)

17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	18000	kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
1.		7500	kg
2.		11500	kg
3.		N.A.	kg
4.		N.A.	kg
5.		N.A.	kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
1.		7500	kg
2.		11500	kg
3.		4000	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:		
	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
18.			
18.1.	Remoque à limon d'attelage:	N.A.	kg
18.2.	Semi-remoque:	N.A.	kg
18.3.	Remoque à essieu central:	N.A.	kg
18.4.	Remoque non traitée:	N.D.	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	1861	kg

Propulsion

20.	Constructeur du moteur.	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur.	OC09 102	
22.	Principe de fonctionnement:	Positive ignition	
23.	Electrique pur:	no	
23.1.	Véhicule (électrique) hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	5, in line	
25.	Capacité du moteur (litres):	8291	cm ³
26.	Carburant: Gaz (essence), GPL, GNC, biométhane, NLG, méthanol, éthanol, hydrogène	CNG-Biométhane	
26.1.	Monocarburant, bicarburant, carburant modulable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale:	250	kW
27.1.	Puissance nette maximale:	1900	min ⁻¹
	à moteur (combustion interne):	N.A.	kW
27.2.	Puissance maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	N.A.	kW
28.	Essieux (type):	Mechanical	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale:	90	km/h
Essieux et suspension			
31.	Position du ou des essieux relevables:	N.A.	
32.	Position du ou des essieux chargés:	N.A.	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:	315/70 R22.5, 22.5x9 00	
1:		315/70 R22.5, 22.5x9 00	
2:		N.A., N.A.	
3:		N.A., N.A.	
4:		N.A., N.A.	
5:		N.A., N.A.	